

ADAC-Autotest

Renault 21 RX Kat

Geräumige Mittelklasse-Limousine mit guter Straßenlage.



Stand: Juli 87

Karosserie

○ Note: 2.8

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Nachlässige Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante.

Praktisches Format. Beleuchtung mit Öffnen der Klappe.

Schlecht: Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Innenraum

+ Note: 2.0

Gut: Fahrersitz für Personen bis 2,05 m einstellbar. Geräumige Karosserie; breite Türen.

Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus viele Ablagefächer.

Schlecht: Ein- und Aussteigen durch hohe Türschweller erschwert.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Servolenkung.

Wischerhebel und Schalter für Außenlicht praxisgerecht.

Wisch-/Wasch-Automatik.

Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Gut ablesbare Instrumente.

Großes Sichtfeld.

Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Umständliches 2-Schlüssel-System; hakelige Schlösser, scharfkantige Schlüssel.

Türöffner innen zu klein.

Fondfenster nicht ganz zu öffnen; Kurbeln kraftaufwendig.

Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel.

Bedienungselemente z. T. weit weg vom Fahrer.

Unübersichtliches Heck.

Primitiver Haltestab für Motorhaube.

Sicherheit

○ Note: 2.9

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden; Schloß nicht am Sitz befestigt. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,65 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

Gut: Kräftiger, vibrationsarmer Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.7

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sichere Straßenlage.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.9

Gut: Gutes Schlucken mittlerer und großer Unebenheiten; Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (kein Nicken und Neigen). Entspannte Fahrersitzposition (Sitzneigungsverstellung).

Schlecht: Bei kleinen Straßenebenheiten hart stuckernes Fahrwerk; Querrillenempfindlichkeit. Störende Querkante in der Lehne der Vordersitze; weiche, nachgiebige Federung – wenig Rückenhalt. Bei Schnelfahrt laute Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.5

Gut: Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Seitlich Defrosterdüsen. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Heizungsbedienung nur schwach beleuchtet. Im Fußraum wenig Heizwirkung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2150 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	79 kW (108 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/65 R 14H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4465 mm / 1715 mm / 1414 mm
Leergewicht/Zuladung	1145 kg / 400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1070 kg / 545 kg
Dachlast	60 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	490 l bis 730 l
Wendekreis	links 11,4 m / rechts 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	191 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,6 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,2 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,6/8,1/9,0/10,8 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	144 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	270 DM/Monat
Gesamtaufwand	600 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/25
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	27000 DM