

# ADAC-Autotest

## Renault 21 GTD

Geräumige Mittelklasse-Limousine mit guter Straßenlage



Stand: Juli 87

### Karosserie

○ Note: 2.8

Stufenheck, 4-türig

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Tank abschließbar.

**Schlecht:** Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Nachlässige Verarbeitung.

### Kofferraum

+ Note: 2.2

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehe. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Praktisches Format.

Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

**Schlecht:** Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

### Innenraum

+ Note: 2.0

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 2,05 m einstellbar. Geräumige Karosserie; breite Türen.

Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Leichtes Verstellen der Sitze.

Praktisches Handschuhfach; darüber hinaus viele Ablagen.

**Schlecht:** Ein- und Aussteigen durch hohe Türschwelle erschwert.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

**Gut:** Servolenkung.

Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Wisch-/Wasch-Automatik. Armaturenbrett übersichtlich; Bedienelemente leichtgängig. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Großes Sichtfeld.

**Schlecht:** Umständliches 2-Schlüssel-System; hakelige Schlösser, scharfkantige Schlüssel.

Türöffner innen zu klein.

Fondfenster nicht ganz zu öffnen; Kurbeln schwergängig.

Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel.

Bedienelemente z. T. weit weg vom Fahrer.

Unübersichtliches Heck.

Primitiver Haltestab für Motorhaube.

### Sicherheit

○ Note: 2.9

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen; Schloß nicht am Sitz befestigt. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,65 m einstellbar.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

**Gut:** Drehfreudiger, elastischer Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Hohe Endgeschwindigkeit und recht gute Beschleunigung.

### Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sichere Straßenlage.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte Lenkung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

**Schlecht:** Gefühllose Servolenkung.

### Fahrkomfort

○ Note: 3.1

**Gut:** Fahrwerk schluckt mittlere und große Unebenheiten einwandfrei; Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (kein Nicken). Entspannte Fahrersitzposition (Sitzneigungsverstellung).

**Schlecht:** Bei kleinen Unebenheiten hart stuckernes Fahrwerk; Querrillenempfindlichkeit. Störende Querkante in der Lehne der Vordersitze; weiche, nachgiebige Sitzfederung und kaum Seitenhalt. Windgeräusche bei schneller Fahrt.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

**Gut:** Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Seitlich Defrosterdüsen. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Heizungshebel nur schwach beleuchtet. Im Fußraum wenig Heizwirkung. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

**Technische Daten** (Herstellerangaben)

|                        |                                 |
|------------------------|---------------------------------|
| <b>Motor</b>           | 4-Zylinder Diesel (03 EG)       |
| Hubraum                | 2053 ccm (nach Steuerformel)    |
| Leistung               | 48 kW (67 PS) bei 4500 /min     |
| Drehmoment             | 124 Nm (12.6 kpm) bei 2250 /min |
| Kraftstoffaufbereitung | Diesel-Einspritzpumpe           |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Kraftübertragung</b>     | Vorderradantrieb                          |
| Getriebe                    | 5-Gang-Getriebe                           |
| <b>Radaufhängung</b> vorne  | Querlenker, Federbeine, Stabilisator      |
| Radaufhängung hinten        | Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator |
| <b>Bremsen</b> vorne/hinten | Scheiben/Trommeln                         |
| <b>Bereifung</b>            | 175/70 R 13 T                             |

**Maße und Gewichte**

|                                 |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Länge/Breite/Höhe               | 4465 mm / 1715 mm / 1414 mm |
| Leergewicht/Zuladung            | 1135 kg / 400 kg            |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1000 kg / 535 kg            |
| Dachlast                        | 60 kg                       |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter    | 66 l                        |

**Meßwerte** (ADAC-Test)

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| <b>Kofferraum</b> (nach VDA) | 490 l bis 730 l |
| <b>Wendekreis</b>            | ca. 11,3 m      |

**Fahrleistungen**

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit     | 164 km/h (Werksangabe) |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 15,6 s (Werksangabe)   |

**Testverbrauch** (Durchschnitt)

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 7,4 l/100 km Diesel<br>8,4/6,4/6,7/7,8 l/100 km |
|----------------------------------|---|

**Wirtschaftlichkeit** (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Fixkosten                          | 88 DM/Monat                            |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten    | 110 DM/Monat                           |
| Laufende Betriebskosten            | 101 DM/Monat                           |
| Rücklage für Wiederbeschaffung     | 253 DM/Monat                           |
| Gesamtaufwand                      | 552 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km           |
| Kaskoschadensklasse VK/TK          | 19/19                                  |
| KFZ-Steuer                         | befristet steuerfrei „schadstoffarm D“ |
| Garantie                           | 1 Jahr Gewährleistung                  |
| Rostgarantie                       | 5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung   |
| <b>Preis</b> mit Serienausstattung | 24200 DM                               |