

ADAC-Autotest

Renault 21 Nevada GTX Kat

Geräumiger Mittelklasse-Kombi mit guter Straßenlage.



Stand: November 87

Karosserie

○ Note: 2.5

Kombi, 5türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.

Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz. Verchromte Dachgalerie.

Tankverschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Warndreieck nicht zu befestigen. Nachlässige Verarbeitung.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Nach Umklappen der Rücksitzbank große Ladefläche (Sitz asymmetrisch geteilt). Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Boden eben; keine störenden Radkästen. Gepäckraumabdeckung mit Platte und Zugrollo. Gute Beleuchtung. Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Sitzposition auf den Vordersitzen ungewohnt hoch.

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar; Sitz-Neigungsverstellung.

Geräumige Karosserie; breite Türen. Praktisches Handschuhfach, darüber hinaus viele Ablagefächer.

Schlecht: Beim Ein- und Aussteigen hohe Türschweller störend. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Zentrale Türverriegelung. Servolenkung.

Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Großes Sichtfeld.

Heckwischer mit Waschanlage. Scheinwerfer-Schnellverstellung am Armaturenbrett. Ölstandanzeige.

Schlecht: Scharfkantige Schlüssel. Türöffner innen zu klein.

Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Bedienungselemente z. T. weit weg vom Fahrer. Schwacher Strahl der Scheibenwaschanlage. Primitiver Haltestab für Motorhaube.

Sicherheit

○ Note: 2.8

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen; Schloß nicht am Sitz befestigt. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.65 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

Gut: Drehfreudiger, elastischer Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – auch im 5. Gang gute Durchzugskraft; Drehzahlreserve bei hohem Tempo. Hohe Endgeschwindigkeit und recht gute Beschleunigung.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.2

Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Sichere Straßenlage.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Sehr exakte Servolenkung; keine Antriebseinflüsse. Wirksame, spontan ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Schlecht: In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder. Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.9

Gut: Gutes Schlucken mittlerer und großer Unebenheiten; Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße (kein Nicken und wenig Seitenneigung).

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten hart stuckerndes Fahrwerk; Querrillenempfindlichkeit. Nachgiebige Sitze (wenig Rückenhalt). Bei Schnellfahrt laute Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.8

Gut: Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar.

Fußraumausströmer im Fond. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Heizungsbedienung nur schwach beleuchtet. Keine Innenzirkulation oder Schnellabschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2150 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	79 kW (108 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Drehstabfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/65 R 14 85H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4644 mm / 1715 mm / 1477 mm
Leergewicht/Zuladung	1133 kg / 552 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 575 kg
Dachlast	70 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	66 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	500 l bis 850 l
Wendekreis	ca. 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,0/8,9/9,8/11,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	95 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	147 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	292 DM/Monat
Gesamtaufwand	620 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/17
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	5 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	28550 DM