

Renault 25 V 6 Injektion



Karosserie

+

(2,2)

Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger elastisch und großflächig; Seitenschutz. Tankverschluß mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Türarretierung wirksam. Ungewollte Aussperren nicht möglich. Platz für Warendreieck und Verbankasten in Kofferraummulde. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrostungen.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+

(1,9)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes; Umklappen der Rückbank mit einem Handgriff. Bequemes Beladen (weit öffnende Hecktür). Format günstig. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Seitlich kleines Ablagefach. Beleuchtung. Verschluß mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Hecktür schließt elektrisch unterstützt.

Innenraum

+

(1,7)

Gut: Fahrerseite für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Geräumige Karosserie (im Fond besonders große Beinfreiheit); bequemes Ein- und Aussteigen. Elektrische Verstellung der Vorderseite - Bedienungshebel gut zugänglich. Sehr großes Handschuhfach.

Schlecht: Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+

(1,8)

Gut: Zentrale Türverriegelung, Betätigung auch durch Fernbedienung (Plip). Leselampen auf den Vorder- und Rücksitzen. Höhenverstellbares, griffiges Lederlenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel griffgerecht. Sehr leichtgängige Servolenkung. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für Fahrlicht in Lenkradnähe. Warnton bei vergessenen Lichtabschalten. Radiobedienung am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überhol-signale. Beleuchtete Bedienungstasten. Tacho und -Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Sprechendes Kontrollsystem. Ölstandsanzeige. Bordcomputer. Tempo-Pilot. Heckwischer. Außenrückspiegel groß und beheizt. Halogenlicht mit Wisch-/Waschanlage und Fernverstellung. Halogen-Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Sicherheitsgurte mit nachgiebigen Peitschen. Betätigung der Hupe mittels Lichtschalter. Unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

○

(2,5)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prall-

fläche. Konturen im Innenraum entschärft. Kopfstützen auf den Rücksitzen serienmäßig.

Schlecht: Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich (Verschlüsse zu lang). Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,70 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,2)

Gut: Kaltstart einwandfrei. Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Durchzugskräftiger Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt - bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf.

Verbrauch und Tank

○

(2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+

(2,0)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Kurven- und Geradeauslaufstabilität. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte ausreichende Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebs-einflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

+

(2,4)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen - feinfühliges Ansprechen. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Komfortabel gefederte Sitze. Rücksitzbank körpergerecht. Motorgeräusch auch bei schneller Fahrt unaufdringlich.

Schlecht: Rückenhalt der Vordersitz gering. Knistern der Karosserie. Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+

(2,2)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar. Skalenebeleuchtung. Kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Individuelle Verteilung der Luft möglich - viele Düsen. Extra Lüftung für Fußraum im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Color-scheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, LM-Felgen, Nebellicht, Scheinwerfer-Waschanlage, Plip-Infrarot-Zentralverriegelung, elektrische Fenster und Außenspiegel (beheizt), Bordrechner, sprechendes Kontrollsystem, Tempo-Pilot, elektrische Vorderstverstellung, 4 x 20 Watt-Radio mit 6 Lautsprechern.

Renault 25 V 6 Injektion

Technische Daten

Motor	6-Zylinder Otto
Hubraum	2645 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	104 kW (141 PS) bei 5500/min
Drehmoment	215 Nm (21,9 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	1080 Watt/50 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfed., Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfed., Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	195/60 R 15 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4649 mm/1772 mm/1405 mm
Leergewicht/Zuladung	1288 kg/432 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/640 kg
Kofferraumvolumen	435 l/770 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 12,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	9,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	12,3 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	15,5/9,7/9,7/11,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	142 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	144 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	242 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	418 DM/Monat
Gesamtaufwand	946 DM/Monat bzw. 0,76 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/32
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (gegen Aufpreis steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	37800 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	38320 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.