

Renault 25 Turbo DX



Karosserie

+ (2,3)

Schräghecklimousine, 5-türig, Dachtransport nur mit Spezialträger. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger elastisch und großflächig; Seitenschutz. Tankverschluß mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit des Verbandkastens in Kofferraummulde. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrostern.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Kofferraum

+ (1,9)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Zusätzliches Vergrößern durch Vorklappen des Rücksitzes; Umklappen der Rückbank mit einem Handgriff. Bequemes Beladen (weit öffnende Hecktür). Format günstig. Geklappter Rücksitz schützt gegen Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Seitlich kleines Ablagefach. Beleuchtung. Verschluss mit zentraler Türverriegelung gekoppelt. Hecktür schließt elektrisch unterstützt.

Innenraum

+ (1,7)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Geräumige Karosserie (im Fond besonders große Beinfreiheit); bequemes Ein- und Aussteigen. Elektrische Verstellung der Vordersitze - Bedienungshebel an gut erreichbarer Stelle. Sehr großes Handschuhfach.

Schlecht: Unser Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,8)

Gut: Zentrale Türverriegelung, Betätigung auch durch Fernbedienung (Plip). Leselampen auf den Vorder- und Rücksitzen. Höhenverstellbares, griffiges Lederlenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel griffgerecht. Servolenkung. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für Fahrlicht in Lenkradnähe, Radiobedienung am Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Beleuchtete Bedientasten. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Sprechendes Kontrollsystem. Ölstandsanzeige. Tempo-Pilot. Heckwischer. Außenrückspiegel groß und beheizt. Halogenlicht mit Fernverstellung für Leuchtweite. Halogen-Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Sicherheitsgurte mit nachgiebigen Pettschen. Betätigung der Hupe mittels Lichtschalter. Unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

○ (2,6)

Gut: Abgeflachte Karosseriefreont mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Blinkleuchten von der Seite gut sichtbar. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfächer. Konturen im Innenraum entschärft.

Schlecht: Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich (Verschlüsse zu lang). Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,70 m einstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,2)

Gut: Vorglühen schnell und unkompliziert. Durch Turbolader ausgewogene Leistungsentfaltung (guter Durchzug und Drehfreudigkeit). 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim Beschleunigen und bei Vollgas starke Rauchentwicklung. Rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Kurven- und Geradeauslaufstabilität. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Frontantriebsinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

+ (2,4)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Schluckvermögen - feinfühliges Ansprechen. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Komfortabel gefederte Sitze. Rücksitzbank körpergerecht. Windgeräusche gering.

Schlecht: Rückenhalt der Vordersitze gering. Laut heulender Motorlüfter.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar. Skalenbeleuchtung. Heiztemperatur fein einstellbar. Individuelle Verteilung der Luft möglich - viele Düsen. Extra Luftdüsen für Fußraum im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse.

Schlecht: Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, LM-Felgen, Nebellicht, Scheinwerfer-Waschanlage, Plip-Infrarot-Zentralverriegelung, elektrisch betätigte Fenster und Außenspiegel (beheizt), sprechendes Kontrollsystem, Tempo-Pilot, elektrische Vordersitzeinstellung, 4 x 20 Watt-Radio mit 6 Lautsprechern.

Renault 25 Turbo DX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel mit Turboaufladung
Hubraum	2053 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (86 PS) bei 4250/min
Drehmoment	181 Nm (18,4 kpm) bei 2000/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel-Einspritzpumpe

Lichtmaschine/Batterie	840 Watt/65 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
-------------------------	------------------

Getriebe	5-Gang-Getriebe
----------	-----------------

Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
-----------------------------	-------------------

Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
-------------------------------	-------------------------

Bereifung	195/60 R 15 H
------------------	---------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4650 mm/1772 mm/1405 mm
-------------------	-------------------------

Leergewicht/Zuladung	1227 kg/458 kg
----------------------	----------------

Anhängelast gebremst/ungebremst	1170 kg/615 kg
---------------------------------	----------------

Kofferraumvolumen	435 l/770 l
-------------------	-------------

Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
------------------------------	------

Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,9 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	173 km/h
-----------------------	----------

Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
---------------------------	--------

Überholvorgang 60-100 km/h	9,8 s im 2. u. 3. Gang
----------------------------	------------------------

Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,1 s
------------------------------------	--------

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l pro 100 km Diesel
-------------------------------------	-------------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,1/7,3/7,6/9,6 l/100 km
----------------------------------	--------------------------

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	104 DM/Monat
-----------	--------------

Ersatzteil- und Werkstattkosten	130 DM/Monat
---------------------------------	--------------

Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
-------------------------	--------------

Rücklage für Wiederbeschaffung	386 DM/Monat
--------------------------------	--------------

Gesamtaufwand	776 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
---------------	------------------------------

Wiederverkaufswert	(=)
--------------------	-----

Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
---------------------------------	----------

Kaskoschadensklasse VK/TK	20/20
---------------------------	-------

Kfz-Steuer	Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm« (steuerbefreite Version in Vorbereitung)
------------	--

Preis mit Serienausstattung	34900 DM
------------------------------------	----------

mit ADAC-Komplettausstattung*)	35420 DM
--------------------------------	----------

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.