

Renault Fuego Turbo



Karosserie

○ (2,5)

Coupé, 3-türig. Verarbeitung befriedigend.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 5 Jahre Garantie gegen Durchrostungen.

Schlecht: Nebellampen im Stoßfänger gefährdet. Tankdeckel nicht abschließbar. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (3,4)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzlehne geteilt. Klappmechanismus praxisgerecht. Sichtschutz. Vollständige Auskleidung. Abgedeckte Ablagemulde im Kofferraumboden.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Flaches Format. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Praktische Entriegelungsgriffe der Sitzlehnen. Großes Handschuhfach.

Schlecht: Im Fond nur Platz für kleine Personen. Bügel der Vordersitzverstellung schlecht zu greifen. Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentrale Türverriegelung; Betätigung auch durch Fernbedienung (Plip). Separate Beleuchtung im Fond. Lenkrad höhenverstellbar und mit dickem Lederkranz. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel liegt gut zur Hand. Sehr leichtgängige Servolenkung. Schaltung exakt. Außenrückspiegel und Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Bedienungshebel für Wischer und Außenlicht praxisgerecht. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Kontrollleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Bordrechner für acht Informationen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogen-Scheinwerfer mit Wisch-/Wasch-Anlage. Nebellampen.

Schlecht: Ziehen der Handbremse erfordert viel Kraft. Betätigung der Hupe mittels Blinkerhebel. Aschenbecher unübersichtlich tief. Verwechselbare Funktionstasten am Armaturenbrett. Für kleinere Personen nach vorn schlechte Übersicht. Scheibenwischer läßt große Fläche ungewischt. Außenrückspiegel wirken verkleinert.

Sicherheit

○ (2,9)

Kopfstützenhöhe für Personengröße bis ca. 1,75 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Kniebereich der Vornsitzen entschärft. Im Fond Automatikgürte.

Schlecht: Armaturenbrettdeckung kantig. Lenkrad mit offenen Metallspeichen. Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich. Seitlich geringer Kopfabstand zum Dach.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,1)

5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt.

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Bei hoher Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf. Gute Motorleistung nur in schmalen Drehzahlbereich.

Verbrauch und Tank

- (3,7)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,1)

Sportlich sichere Fahreigenschaften.

Gut: Gute Kurshaltung unter allen Fahrbedingungen. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Durch Servolenkung gute Handlichkeit. Auch bei voller Beschleunigung kaum Durchdrehen der Räder. Lenkradrückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark; kaum Antriebseinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

○ (3,3)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Gutes Abfedern großer Fahrbahnebenenheiten. Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Sitzposition für den Fahrer.

Schlecht: Schlechter Abrollkomfort. Auf unebener Landstraße wirkt Federung unkultiviert. Nachgiebige, zu wenig Rückenhalt bietende Vordersitze. Bei höherer Drehzahl und Schnelfahrt lauter Motor. Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ (2,8)

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung individuell regulierbar. Schnelles Entfrosten der Scheiben. Zusätzlich Frischluftdüsen. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Bedienhebel unübersichtlich und zum Teil schwergängig. Heizung nur ungenau zu regulieren. Sehr schräge Scheiben begünstigen Aufheizung durch Sonne. Keine separate Luftmengenregulierung. Bei Defrosterstellung starke Zegerscheinung im Gesicht.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Halogen-Nebellampen, Leichtmetallräder, Scheinwerfer-Waschanlage, Servolenkung, Vorderfenster und Außenspiegel elektrisch zu betätigen, zentrale Türverriegelung mit Fernbedienung, Bordrechner.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio (Vorstufe für Radioeinbauset).

Renault Fuego Turbo

Technische Daten

Motor	4-Zylinder-Otto mit Turboaufladung
Hubraum	1553 cm ³
Leistung	97 kW (132 PS) bei 5500/min
Drehmoment	200 Nm (20,4 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfed., Stabilisator
hinten	Starrachse, Längslenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/65 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4384 mm/1692 mm/1328 mm
Leergewicht/Zuladung	1045 kg/335 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/520 kg
Kofferraum	250 l/340 l/430 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	57 l
Wendekreis	links 11,0 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	198 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,8/10,5/11,6/14,1 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	122 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	135 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	233 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	303 DM/Monat
Gesamtaufwand	793 DM/Monat bzw. 0,63 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1640
Kaskoschadensklasse VK/TK	22/29
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, *ohne Schadstoffred.*
Preis mit Serienausstattung	27550 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	28420 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.