

Renault 18 GTD



Karosserie

○ (2,7)

4-türige Stufenheck-Limousine.

Vorteile: Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Reserverad platzsparend und gut zugänglich untergebracht. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz. 5 Jahre Rostschutzgarantie. Gute Verarbeitung.

Nachteile: Für Dachtransport Spezialgepäckträger erforderlich (keine Regenrinnen). Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

○ (2,7)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Glattflächig und günstige Abmessungen. Seitlich Mulden für Kleinteile. Beleuchtung nach Öffnen der Klappe.

Nachteil: Zugänglichkeit durch hohe Ladekante erschwert.

Innenraum

+

(2,0)

Vorteile: Großes Platzangebot. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Leichtgängige und gut zugängliche Verstellrichtungen der Sitze. Großes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Vorteile: Praxisgerechte Türöffner (Zentralverriegelung). Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige Lenkung (Servo). Außenrückspiegel von innen einstellbar. Praxisgerechte, gut zugängliche Hebel für Wischer, Wascher, Licht und Blinker. Gut ablesbarer Tacho. Wichtige Kontrolleuchten vorhanden. Gute Rundumsicht des Fahrers. Wirksamer Scheibenwischer.

Nachteile: Bei Beladung hohe Bremspedalkräfte. Einstellhebel für Außenrückspiegel zu weit vom Fahrer entfernt. Hupenbetätigung nicht im Lenkrad. Kein Warnsignal beim vergessenen Abschalten des Fahrlichts. Fahrzeugheck nicht im Sichtfeld. Außenrückspiegel flattert bei schneller Fahrt.

Sicherheit

+

(2,3)

Vorteile: Außen gut entschärft Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tanklage. Vordere Blinkleuchten auch seitlich zu sehen. Glattflächiges Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäumt. Vorn Sicherheitsgurte einwandfrei, auch hinten Automatikgurte.

Nachteile: Kantige Pfosten der Frontscheibe. Zu nachgiebige und nicht ausreichend höhenverstellbare Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,3)

Vorteile: Vorglühen schnell und einfach. Laufruhiger und recht elastischer Dieselmotor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Nachteil: Beim plötzlichen Gasgeben während der Fahrt Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,7)

Kurvenverhalten untersteuernd.

Vorteile: Gute Richtungsstabilität. Beim plötzlichen Gaswegnehmen keine unangenehmen Reaktionen. Lenkung exakt und fast ohne Antriebseinflüsse.

Nachteile: Lenkung vermittelt nur wenig Gefühl zur Fahrbahn. Auf unebener Straße schüttelndes Lenkrad. Bremswirkung läßt bei größerer Beanspruchung schnell nach. Hinterräder neigen zum Überbremsen (leer).

Fahrkomfort

○ (3,3)

Vorteile: Recht komfortable Fahrwerksabstimmung. Besonders große Unebenheiten werden gut absorbiert. Fahrersitz auch für große Personen (bis 1,85 m) einstellbar für entspanntes Sitzen.

Nachteile: Kleine Fahrbahnebenheiten werden nur wenig geschluckt (auch auf Normalstraßen ständiges Stuckern). Sitze mit wenig Körperunterstützung und nachgiebig. Im Sommer unangenehmer Bezug (geringe Atmungsaktivität).

Heizung und Lüftung

○ (3,0)

Befriedigende Bedienungsanordnung.

Vorteile: Hohes Temperaturniveau möglich. Seitlich Zusatzdrüsen für Belüftung. Kräftiges Gebläse.

Nachteile: Dosierbarkeit der Temperatur und Luftverteilung ungenau. Keine Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums (schwache Belüftung). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Kontrolleuchte für Bremsbelag; Servolenkung; elektrische Scheibenheber und Zentralverriegelung an den Vordertüren; Wisch-/ Waschanlage für Scheinwerfer.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Renault 18 GTD

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	2053 cm ³
Leistung	49 kW (67 PS) bei 4500/min
Drehmoment	127 Nm (13 kpm) bei 2250/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/65 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	155 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4369 mm/1682 mm/1405 mm
Leergewicht/Zuladung	1025 kg/425 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen	360 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	53 l

Wendekreis	links 10,8 m/rechts 11,0 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	156 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,1 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,8 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	7,3/6,8/7,7 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	7,3 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	106 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	236 DM/Monat
Gesamtaufwand	522 DM/Monat bzw. 0,52 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	13,5 pro 1000 Fzge (Zul. 80)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1700
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/14

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	19600 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	20400 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett