

Renault 18 TS Variable



Karosserie ○ (2,7)

5-türige Kombilimousine.

Vorteile: Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (5 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Bei schneller Fahrt flatternde Motorhaube. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum ○ (2,7)

Vorteile: Recht großer Kofferraum. Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Sehr gute Zugänglichkeit (niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Vorgeklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer beim Bremsen. Sehr gute Auskleidung.

Nachteile: Nutzbarkeit durch stehendes Reserverad und vorstehende Radkästen beeinträchtigt. Gepäckabdeckung gegen Aufpreis (umständliche Handhabung). Keine Ablagen für Kleinteile. Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht.

Innenraum + (2,0)

Vorteile: Großes Platzangebot. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Leichtgängige, gut zugängliche Verstellrichtungen der Sitze. Großes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht ○ (2,7)

Vorteile: Praxisgerechte Türöffner. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Funktionelle und gut zugängliche Hebel für Wischer, Wascher, Licht und Blinker. Gut ablesbarer Tacho. Wichtige Kontrollleuchten vorhanden. Gute Rundumsicht des Fahrers und gute Sicht auf Fahrzeugecken. Wirksamer Scheibenwischer. Leuchtweite der Scheinwerfer bei Beladung vom Innenraum aus zu regulieren.

Nachteile: Bei Beladung hohe Bremspedalkräfte. Hakelige Schaltung. Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrer einstellbar. Hupenbetätigung nicht im Lenkrad. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Fahrlichts. Rechter Außenspiegel wirkt verkleinernd. Bei abgesehenem Heck (beladen) wenig Sicht im Innenrückspiegel.

Sicherheit ○ (3,0)

Vorteile: Außen gut entschärfte Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Glatte flächige Armaturenbrett. Lenkrad voll umschäumt. Vorn Sicherheitsgurte einwandfrei, auch hinten Automatikgurte.

Nachteile: Tank im Heckdeformationsbereich. Dach innen nur schwach gepolstert. Kantige Pfosten der Frontscheibe. Kopfstützen zu nachgiebig und nicht ausreichend höhenverstellbar.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen - (3,7)

Vorteil: 5-Gang-Getriebe gut abgestuft (Aufpreis).

Nachteile: Langwieriger Kaltstart. Unelastischer, rauher Motor. Zögernde Gasannahme. Mäßige Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank + (2,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten ○ (3,3)

Kurvenverhalten (untersteuernd) und Kurshaltung bei schneller Fahrt befriedigend.

Vorteil: Gute Bodenhaftung der Räder auf unebener Fahrbahn.

Nachteile: Unhandliches Fahrzeug. Beladen drängt das Heck beim Gaswegnehmen aus der Kurve. Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung vermittelt wenig Gefühl zur Fahrbahn und stellt in Kurven stark zurück (beim Gasgeben noch verstärkt). Auf unebener Fahrbahn schüttelndes Lenkrad. Mäßig dosierbare Bremse.

Fahrkomfort ○ (3,3)

Vorteile: Recht komfortable Fahrwerksabstimmung, besonders große Unebenheiten werden gut absorbiert. Fahrersitz für Personengröße bis 1,85 m einstellbar.

Nachteile: Beim Gasgeben während der Fahrt sich verhärtende Federung der Vorderräder, dadurch Stuckerneigung. Bei vorgeklappter Rücksitzbank verringertes Platzangebot für Fahrer und Beifahrer. Nachgiebige Sitze. Bei allen Geschwindigkeiten lautes Auspuffdröhnen.

Heizung und Lüftung ○ (3,0)

Befriedigende Bedienungsanordnung.

Vorteile: Hohes Temperaturniveau möglich. Seitlich Zusatzdüsen für Belüftung. Kräftiges Gebläse.

Nachteile: Dosierbarkeit der Temperatur- und Luftverteilung ungenau. Keine Extradüsen für Seitenscheibenentfroster.

Ausstattung ○ (3,0)

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Kontrollleuchte für Bremsbelag, Scheinwerferhöhenregulierung von innen.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Renault 18 TS Variable

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1635 cm ³
Leistung	58 kW (79 PS) bei 5500/min
Drehmoment	123 Nm (12,5 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung

	165 SR 13
--	-----------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4451 mm/1682 mm/1402 mm
Leergewicht/Zuladung	1015 kg/460 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen	405/1240 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	57 l

Wendekreis

	links 10,8 m/rechts 11,1 m
--	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	147 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,6 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	8,6/7,9/9,6 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,7 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	90 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	154 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	205 DM/Monat
Gesamtaufwand	538 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	13,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1700
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/17

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	16600 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	17400 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett