



Mazda 121 GLX Canvas Top

Zuverlässiger Kleinwagen mit großem Faltdach.

GUT

- Verarbeitung
- hohe, praktische Karosserie
- serienmäßig Zentralverriegelung und elektrisches Faltdach
- kräftiger, spurtfreudiger Motor
- niedriger Verbrauch

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o

o Note: 2.8
Ausstattung o

Viertürig mit Stummelheck.

Gut: Hohe Karosserie mit beidseitig zu öffnendem Faltdach. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Serienmäßig Zentralverriegelung.

Schlecht: Seitlich gegen Rempler ungeschützte Karosserie. Nur von der Fahrertür aus aktivierbare Zentralverriegelung. Schwache Türarretierungen; leicht ungewolltes Aussperren möglich. Kofferraumklappe ohne verschmutzungssicheren Griff. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum unzugänglich.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit o

o Note: 2.9
Variabilität o

Für die Fahrzeuggröße angemessenes Volumen (315 l).

Gut: Durchlademöglichkeit zum Innenraum (geteilte Rücksitzlehne). Gut nutzbares, praktisches Format. Beleuchtung. Rücksitzlehnen und Fernentriegelung lassen sich diebstahlsicher verriegeln.

Schlecht: Beim Beladen stößt man sich leicht den Kopf am Schloß an, zudem kleine Ladeöffnung. Kein Ablagefach. Innenseite der Klappe unverkleidet.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität o

o Note: 2.6
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Auf allen Sitzen große Kopffreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar. Durch die hohe Karosserie und die hohen Türen auch noch in enger Parklücke bequemes Ein- und Aussteigen. Solides Interieur. Serienmäßige Radiovorrüstung mit zwei Lautsprechern und auch in der Fahrersonnenblende Schminkspiegel. Hinten Ablageetasche in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Grobrastige Lehneinstellung. Außer dem unbeleuchteten, nicht abschließbarem Handschuhfach vorn keine brauchbaren Ablagen. Kein Staub- und Pollenfilter. Umständliches Anlegen der Rücksitzgurte.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o

+ Note: 2.0

Gut: Besonders leichte Bedienung; überwiegend griffgerechte Hebel. Serienmäßig Servolenkung und Drehzahlmesser. Akustisches Warnsignal "Licht an". Durch die hohe Sitzposition sehr gute Sicht.

Schlecht: Verkleinernde, rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbare Außenspiegel. Radioposition und Heizungsbedienung zu weit unten. Scheinwerfereinstellung und Schalter der beheizbaren Heckscheibe versteckt und unbeleuchtet. Kleiner Hupknopf. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Frontpartie der Karosserie nicht im Blickfeld.

Sicherheit

Außen + Innen o

o Note: 3.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1,80m Größe einstellbar.

Gut: Umlenkbeschlag der Vordersitze höhenstellbar.

Schlecht: Kein Airbag erhältlich. Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Harte Konturen im Innenraum; vorstehender Gurtbeschlag nah am Kopf der Vornsitzen. Fahrerlehne kann beim Einstellen leicht versehentlich nach hinten wegklappen. Integrierte, nur für Kleinstpersonen ausreichend hohe Rücksitzkopfstützen.

Antrieb

Motor + Getriebe ++

+ Note: 2.1

Fahrleistungen o
Gut: Spurtfreudiger Motor. Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase +

+ Note: 2.3

Außengeräusch o

Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (7,6 l/100km), Landstraßen- (6,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,4 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung +

+ Note: 2.4

Bremse o

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Guter Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuern- des Kurvenverhalten. Exakte, ausreichend feinfühlig- e Lenkung (gleichmäßige, nicht zu starke Rückstellung). Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o

o Note: 2.8

Innengeräusch -
Straf abgestimmtes Fahrwerk, außer auf kurzweiliger Straße akzeptable Federung.

Gut: Die angenehm gefederten Vordersitze bieten guten Halt im Rücken (Lendenbereich) und ausreichend Schenkelunterstützung. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Große, gut konturierte Rücksitze.

Schlecht: Beladen in Kurven ausgeprägte Seitenneigung. Wenig gefederte Rücksitze. Bei schneller Fahrt Windgeräusche und brummiger Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit +

+ Note: 2.1

Aufheizung +

Gut: Kräftige, gut regulierbare Heizung. Auch im Fußraum hinten Luftausströmer. Serienmäßige Colorscheiben. Wirk- sames Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftausströmer im Armaturenbrett unterdimen- sioniert; in der Mitte kein individuelles Einstellen möglich.

Stand: August 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1324 ccm
Leistung	53 kW (72 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	104 Nm (10.6 kpm) bei 3700 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	165/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10.2 m/rechts 0.0 m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Verbundlenker, Federbeine

Fahrleistungen

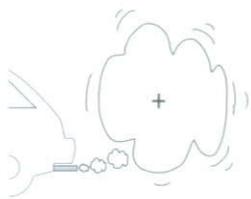
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3810 mm / 1655 mm / 1495 mm
Kofferraum-Volumen	315 l bis 585 l
Leergewicht/Zuladung	885 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	60 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 400 kg
Tankinhalt	43 l
Reichweite	610 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.6 +		++	++	++	++	+
Land	6.2 +		--	--	++	++	+
Autobahn	7.4 +		-	--	++	++	o
Testschnitt	7.0 +		-	-	++	++	+



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	16 / 20
KFZ-Steuer	184 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	671 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km
Preis	22740 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	L	GLX
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1324	4/1324
kW/PS	39/53	53/72
0-100 km/h	13.7	11.4
Höchstgeschw.	150	155
Verbrauch l/100km	6.8 N	7.0 N
Mon. Kosten	597	671
Grundpreis	18250	22740

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.