

Mazda 323 C 1,5

Zuverlässiges Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- leichte Bedienung
- agiler Motor
- sichere Straßenlage

SCHLECHT

- gefühllose Lenkung
- hinten beschwerliches Einsteigen und tiefes Sitzen



Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o + Note: 2.4 Ausstattung o

Dreitürige Schräghecklimousine.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Front und Heck als nachgiebige Stoßflächen ausgebildet; seitlich unauffällig integrierte Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraum aus). Serienmäßig Antenne.

Schlecht: Frontblinker, Standleuchten und Rückstrahler im Stoßfänger bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türarretierungen. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o 0 Note: 3.3 Variabilität o

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen (290 l). Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o 0 Note: 2.8 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Serienmäßig Radiovorrichtung mit Lautsprechern. Sehr gute Verarbeitung. Vorne Leselampen. Auf den Vordersitzen verhältnismäßig viel Platz; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar (Höhen- und Neigungseinstellung). Hinten Ablagetaschen an den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Im Vordersitzbereich wenig Ablagemöglichkeiten (sehr kleines Handschuhfach). Die Gurte verhaken beim Anlegen leicht hinter dem Sitzeinsteller. Einsteigen nur beifahrerseitig vorgesehen - die Lehne muß nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o + Note: 2.1

Gut: Leichte, überwiegend funktionelle und übersichtliche Bedienung. Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad höhen- einstellbar (serienmäßig Servounterstützung). Akustisches "Licht-an-Signal".

Schlecht: Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Vorgesehene Position für das Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + Innen o 0 Note: 2.5 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbags und Gurtstraffer.

Schlecht: An den äußeren Klapp-Türgriffen läßt sich bei verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufbringen (bei Unfall). Kopfstützenhöhe der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,70m und der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,40m Größe ausreichend. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Antrieb

Motor + Getriebe o + Note: 2.0 Fahrleistungen +

Gut: Vibrationsarmer, drehfreudiger Motor mit spontanem, dabei weichem Gasansprechen. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Lang übersetztes 5-Ganggetriebe - besonders bei kleinen Steigungen Zurückschalten erforderlich.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o 0 Note: 2.7 Außengeräusch +

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,9 l/100km). Niedriges Außengeräusch (72 dB (A)).

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (10,7 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o 0 Note: 2.5 Bremse o

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten, fast ohne Lastwechselreaktion.

Schlecht: Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o 0 Note: 2.7 Innengeräusch o

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Überwiegend ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - außer auf kurzweiliger Straße gutes Schluckvermögen; geringe Aufbaubewegungen. Bequeme, körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße harte Vertikalschwingungen. Unbequeme, schlecht gefederte Rücksitzbank.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit - 0 Note: 2.6 Aufheizung +

Gut: Serienmäßig Colorscheiben. Umluftschaltung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1489 ccm
Leistung	65 kW (88 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	132 Nm (13.5 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,6 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Querlenker, Federbeine


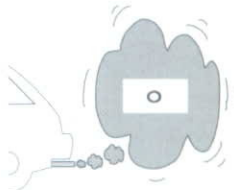
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	173 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4035 mm / 1710 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	290 l bis 780 l
Leergewicht/Zuladung	1080 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 400 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	650 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas					
	l/100km			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	8.4	+	8.5	--	++	++	++	0	
Land	6.9	+		--	--	+	++	0	
Autobahn	10.7	-		--	--	++	++	0	
Testschnitt	8.5	0		--	-	++	++	0	

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Motorraumabdeckung, Kofferraumteile		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	17 / 20
KFZ-Steuer	198 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	697 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
Preis	25990 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2050 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	2500 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	C 1.4 Youngster	C 1.5	C 1.9
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1324	4/1489	4/1840
kW/PS	54/73	65/88	84/114
0-100 km/h	13.3	11.8	9.7
Höchstgeschw.	164	173	188
Verbrauch l/100km	8.3 N	8.5 N	9.4 S
Mon. Kosten	645	697	819
Grundpreis	22990	25990	31230

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.