



## Mazda 323 LX 1,4i (3-türig)

**Gut** verarbeiteter Kleinwagen mit ausreichender Serienausstattung. Sichere Straßenlage. Brummiger Motor.

Stand: August 91

### Karosserie

+ Note: 2.4

Schräghecklimousine, 3-türig. Auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Aerodynamisch geglättete Karosserie. Gute Verarbeitung. Sehr großflächige, seitlich weit herumgezogene Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Breite, sehr weit öffnende Türen. Tankverschluß mit Fernentriegelung. Serienmäßig Radioantenne.

**Schlecht:** Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverrad und Bordwerkzeug mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 3.1

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

**Gut:** Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format. Auch mit 5 Personen noch ausreichend Zuladung erlaubt. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung.

**Schlecht:** Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernbedienung nicht abschließbar. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

### Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen. Neigungseinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe. Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für leichteren Zustieg hinten. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Serienmäßig 2 Lautsprecher. Abschließbares Handschuhfach.

**Schlecht:** Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Lehneinstellung grobrastig, zudem muß nach jedem Vorklappen die Neigung neu eingestellt werden. Nur kleine, wenig nutzbare Ablagen; unbeleuchtetes Handschuhfach. Hinten umständliches Gurtanlegen.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.5

**Gut:** Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Fahrzeugbedienung - griffgerechte Hebel und Schalter (überwiegend beleuchtet). Wischerbedienung für vorn und hinten im Kombihebel; Wisch-/Waschautomatik. Gut angeordnetes, griffiges Lenkrad. Innere Türöffner auch bei weit geöffneter Tür gut erreichbar. Beleuchtetes Zündschloß. Digitale Zeituhr. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Lenkung beim Rangieren schwergängig; in Kurven hohe Haltekräfte. Verkleinernde Außenspiegel; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio zu weit unten. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte.

### Sicherheit

0 Note: 3.0

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen auch abgepolsterte Innenraumkonturen. Höheneinstellbarer Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte.

**Schlecht:** Eingeschaltete Nebelrückleuchten von nachfolgenden Fahrzeugen leicht mit dem Bremslicht zu wechseln. Kantige Konsole vor den Knien der Vordersitzenden. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Vorn Gurtverschlüsse am Sitz befestigt, jedoch zu hoch und Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m einstellbar. Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich nicht einwandfrei.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.5

**Gut:** Spontan, dabei weich aufs Gas ansprechender Motor. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (Schoncharakter). Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Rauher Motorlauf. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.2

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

0 Note: 2.6

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges Kurvenverhalten, ohne unangenehme Lastwechselreaktionen. Spontanes Bremsansprechen.

**Schlecht:** Auf rutschiger Straße schnell durchdrehende Antriebsräder. Starke Lenkrad-Rückstellung. Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort

0 Note: 2.8

**Gut:** Straffe Fahrwerksabstimmung, auf normalen Straßen ausreichendes Schluckvermögen. Körpergerecht konturierte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße überforderte Federung -, stark schwingende Karosserie. Vordersitzlehnen bei großen Personen zu kurz. Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für das linke Bein. Brummiger Motor.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Befriedigende Heizwirkung.

**Gut:** Luftverteilung vorn individuell einstellbar. Colorscheiben. Viele Frischluftdüsen. Seitenfenster im Rückraum ausstellbar. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Bedienung unübersichtlich. Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Ausströmer im Armaturenbrett verursachen schnell Zug im Gesicht. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1324 ccm
Leistung	54 kW ( 73 PS) bei 5200 U/min
Drehmoment	99 Nm (10.1 kpm) bei 3500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	155 R 13 S
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3995 mm / 1675 mm / 1380 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	890 kg/ 400 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	50 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	966 kg/ 444 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	295 l bis 570 l
<b>Wendekreis</b>	links 10.5 m/rechts 10.4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14.7 s
Elastizität 60-100 km/h	16.3 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	8.1 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.1 / 8.1 / 8.1 / 8.1 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	64 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	147 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	172 DM/Monat
Gesamtaufwand	474 DM/Monat bzw. 0.38 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	15 / 14
KFZ-Steuer	184.80 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	19180 DM

<b>Die Mazda 323-Baureihe im Vergleich</b>					
Typ	LX	GLX	GLX 1,9	GT	TXS
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	1324	1598	1840	1840	1840
<b>Leistung kW/PS</b>	54/73	65/88	76/103	94/128	120/163
<b>0-100 km/h</b>	14.7	11.9	10.7	9.8	9.6
<b>Höchstgeschw.</b>	165	177	187	198	206
<b>Verbrauch l/100 km</b>	8.1	8.5	8.8	9.3	10.9
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	474	531	622	720	778
<b>Grundpreis</b>	19180	21790	27600	31880	32750

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)