

ADAC-Autotest

Mazda 323 GLX 1.5 Kat (5türig)

Zuverlässige, funktionelle Limousine der unteren Mittelklasse.



Stand: Februar 88

Karosserie

+ Note: 2.4

Schrägheck, 5türig.

Auch Stufenheck und Kombi lieferbar.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich Schutzleisten.

Tank abschließbar – Klappe mit Fernbedienung.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet.

Ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum

+ Note: 2.3

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne.

Hohe Zuladung. Auskleidung. Große Ablage im Boden.

Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert.

Diebstahlsicherheit ungenügend (Zugänglichkeit von innen). Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ Note: 2.5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.

Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen;

auf allen Sitzen große Kopffreiheit.

Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz.

Abschließbares Handschuhfach; praktische Mittelablage

und Schublade unter Beifahrersitz.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Türschloßbeleuchtung.

Einstiegsleuchten in den Türen; Leselampen.

Höhenverstellbares Lenkrad.

Außenrückspiegel von innen einstellbar.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel.

Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches

Warnsignal.

Übersichtliche Karosserie.

Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand (hohe Rangierkräfte und hohe Haltekräfte in der Kurve).

Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Behälter für Scheibenwaschwasser zu klein.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren.

Nebelrückleuchten. Armaturenbrett glattflächig und

gepolstert. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz

verankert.

Schlecht: Dach innen kaum abgepolstert. Vorstehen-

der Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Auf

Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich.

Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich weg-

klappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.5

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Recht elastischer Motor; gute Gasannahme.

Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang

noch genügend Durchzugskraft.

Schlecht: Nach Kaltstart hohe Motordrehzahl.

Verbrauch und Tank

○ Note: 2.7

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener

Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tank-

füllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gutmütige Straßenlage.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage;

Lastwechsel gering. Bremse spricht gut an.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.9

Gut: Entspannte Fahrersitzposition; einstellbare

Kreuzstütze. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefe-

derte Sitze. Rücksitzlehnen neigungsverstellbar.

Schlecht: Unkomfortable bockige Federung; Boden-

wellen versetzen Fahrzeug in Nickschwingung. Bei

höherer Drehzahl und Schnellfahrt lauter Motor.

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.0

Gut: Heizdüsen im Fond. Colorscheiben zur Vermin-

derung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufenge-

bläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Schwache Heizung. Keine individuelle

Regulierung der Mitteldüsen. Seitenscheiben neigen

im Winter zum Beschlagen. Schwache Belüftung bei

Sommerwetter. Luftdüsen im Armaturenbrett verur-

sachen starken Zug.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; unger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1480 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	54 kW (73 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	113 Nm (11,5 kpm) bei 3200 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 80 S (155 R 13 78 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4000 mm / 1645 mm / 1390 mm
Leergewicht/Zuladung	885 kg / 615 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg / 400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	48 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	335 l bis 565 l
Wendekreis	links 10,4 m / rechts 10,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	14,2 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	16,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,5/7,3/8,8/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	108 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	116 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	174 DM/Monat
Gesamtaufwand	476 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	18 150 DM