

# ADAC-Autotest

## Mazda 323 GLX 1.8 Diesel Kombi

Zuverlässiger, funktioneller Kombi der unteren Mittelklasse.



Stand: August 88

### Karosserie

○ Note: 2.6

Kombi 5-türig.

Auch Stufen- und Schrägheck lieferbar.

**Gut:** Stoßfänger flexibel; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar – Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

○ Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Nach Vorklappen der Rücksitzlehnen (geteilt) große Ladefläche. Bequemes Beladen. Auskleidung, Entriegelung auch vom Innenraum aus. **Schlecht:** Mögliche Zuladung geringer als bei Schräg- und Stufenheck. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

+ Note: 2.4

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Abschließbares Handschuhfach; praktische Mittelablage und Schublade unter Beifahrersitz.

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

**Gut:** Tür- und Zündschloßbeleuchtung. Einstiegsleuchten in den Türen; Leselampen. Höhenverstellbares Lenkrad. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie. Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

**Schlecht:** Lenken erfordert viel Kraft (hohe Rangierkräfte und hohe Haltekräfte in der Kurve). Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Behälter für Scheibenwaschwasser zu klein.

### Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich weggklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.3

Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Recht elastischer, relativ vibrationsarmer Motor. Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1.5

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Gutmütige Straßenlage.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; Lastwechsel gering. Bremse spricht gut an.

**Schlecht:** Starke Lenkrad-Rückstellung besonders beim Gasgeben.

### Fahrkomfort

○ Note: 2.8

**Gut:** Entspannte Fahrersitzposition; einstellbare Kreuzstütze. Körpergerechte, ausgewogen-straff gefederte Sitze. Rücksitzlehnen neigungsverstellbar.

**Schlecht:** Unkomfortable bockige Fahrwerksfederung; Bodenwellen versetzen Karosserie in Nickschwingung.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 3.0

**Gut:** Heizdüsen im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Schwache Heizung. Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen. Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Schwache Belüftung bei Sommerwetter. Luftdüsen im Armaturenbrett verursachen starken Zug.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Diesel (01 US)
Hubraum	1708 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	42 kW (57 PS) bei 4700 /min
Drehmoment	105 Nm (10,7 kpm) bei 3000 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

### Kraftübertragung

Getriebe	Vorderradantrieb
----------	------------------

### Radaufhängung vorne

Querlenker, Federbeine, Stabilisator
--------------------------------------

### Radaufhängung hinten

Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
--

### Bremsen vorne/hinten

Scheiben/Trommeln
-------------------

### Bereifung

175/70 R 13 80 S (155 R 13 78 S möglich)
--

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4235 mm / 1645 mm / 1390 mm
-------------------	-----------------------------

Leergewicht/Zuladung	1005 kg / 495 kg
----------------------	------------------

Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg / 400 kg
---------------------------------	-----------------

Dachlast	50 kg
----------	-------

Füllmenge Kraftstoffbehälter	48 l
------------------------------	------

### Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	345 l bis 610 l
------------------------------	-----------------

<b>Wendekreis</b>	ca. 10,7 m
-------------------	------------

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	143 km/h im 5. Gang
-----------------------	---------------------

Beschleunigung 0-100 km/h	21,0 s
---------------------------	--------

Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	19,8 s
------------------------------------	--------

<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,0 l/100 km Diesel
-------------------------------------	---------------------

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,2/6,2/7,5 l/100 km
----------------------------------	----------------------

<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
-------------------------------	---------------------

130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
----------	---------------------

### Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	75 DM/Monat
-----------	-------------

Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
---------------------------------	-------------

Laufende Betriebskosten	95 DM/Monat
-------------------------	-------------

Rücklage für Wiederbeschaffung	197 DM/Monat
--------------------------------	--------------

<b>Gesamtaufwand</b>	454 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
----------------------	------------------------------

Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
---------------------------	-------

KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“ D
------------	--

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
----------	-----------------------

Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
--------------	--------------------------------------

<b>Preis</b> mit Serienausstattung	20050 DM
------------------------------------	----------