



Mazda 323 GLX 1,5 Kat. Kombi

Gut ausgestatteter Kombi der unteren Mittelklasse mit hoher Zuverlässigkeit (ADAC-Pannenstatistik). Brummiger Motor. Schwere Lenkung.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Kombi, 5-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Kofferraum. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßgänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck.

Kofferraum

o Note: 3,0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Geteilte Rücksitzlehne. Gepäckabdeckung. Auskleidung. Entriegeln der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen. Keine Ablagefächer und keine Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2,3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Auf allen Sitzen große Kopffreiheit; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Abschließbares Handschuhfach; praktische Mittelablage und Schublade unter Beifahrersitz.

Schlecht: Auf dem Rücksitz recht wenig Beinfreiheit und umständliches Anlegen der Gurte. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,3

Gut: Tür- und Zündschloßbeleuchtung. Einstiegsleuchten in den Türen; Leselampen. Höhenverstellbares Lenkrad. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Lenken erfordert viel Kraft (hohe Rangierkräfte und hohe Haltekräfte in der Kurve). Radio zu weit unten. Heckscheibenwischer ohne Intervallschaltung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Behälter für Scheibenwaschwasser zu klein.

Sicherheit

o Note: 2,7

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Gurtgeometrie der Vorder- und der Rücksitze im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 3,1

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Gut aufs Gas ansprechender Motor.

Schlecht: Nach Kaltstart lange Zeit hohe Motordrehzahl. Motor brummig. Getriebe zu lang übersetzt - beladen schon bei kleinen Autobahnsteigungen. Zurückschalten erforderlich.

Verbrauch und Tank

o Note: 2,6

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

o Note: 3,0

Ausreichende Fahrsicherheit.

Gut: Recht stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; Lastwechsel gering. Bremse spricht gut an.

Schlecht: Starke Lenkrad-Rückstellung. Beladen: Zum Blockieren neigende Vorderbremsen; bei Richtungsänderungen schaukelnde Karosserie.

Fahrkomfort

o Note: 2,8

Gut: Straffes, dennoch nicht unangenehm hartes Fahrwerk. Entspannte Fahrersitzposition; einstellbare Kreuzstütze. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Schlecht: Beladen: Karosseriewanken und starke Kurvenneigung.

Heizung und Lüftung

o Note: 2,9

Gut: Luftauslässe im Fußraum der Hintersitzenden. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufigengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen. Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Hinterste Seitenfenster nicht zu öffnen.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; unger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1480 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	54 kW (73 PS) bei 5500/min
Drehmoment	113 Nm (11,5 kpm) bei 3200/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 3-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 R 13 80S (155 R 13 78 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4235 mm/1645 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	965 kg/535 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/400 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	48 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	320 l/410 l/500 l
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	153 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,1 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	18,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,5/7,6/8,9/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	71 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	62 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	140 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	203 DM/Monat
Gesamtaufwand	476 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/15
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	20290 DM

Die 323-Kombi-Baureihe im Vergleich		
Typ	GLX 1,5	GLX 1,8 Diesel
Motor*)	4/V/EG	4/D/EG
Hubraum in cm³	1480	1708
Leistung kW/PS	54/73	42/57
0-100 km/h	11,9	18,4
Höchstgeschwindigkeit	164	143
Verbrauch l/100 km	8,7	7,0
Mon. Gesamtaufw. in DM	476	452
Preis in DM	20290	20700

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

