ADAC-Kurztest

Stand: August 83

Mazda 323 1,3 (5-türig)

Karosserie + (2,3)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Stoßfänger besonders vorn kräftig; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung sehr kräftig. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum O (2,7)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzlehne geteilt. Klappmechanismus praxisgerecht. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig. Praktische Ablagefächer im Boden. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Entriegelung vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Kofferraum flach. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum O (2,9)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,78 m einstellbar.

Gut: Vorn recht viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze leichtgängig.

Schlecht: Ein- und Ausstieg hinten wegen geringer Kniefreiheit beengt. Handschuhfach klein. Darüber hinaus zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht + (2,3)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schlösser funktionell. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienungselemente für Licht und Blinker praxisgerecht. Tacho übersichtlich. Große Anzeigen für Benzinstand und Wassertemperatur. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen vorhanden. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren und bei Kurvenfahrt schwergängig. Gezogener Choke muß von Hand festgehalten werden. Fensterkurbeln vorn schwergängig. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Verwechselbare Funktionsschalter am Armaturenbrett. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit O (2,6)

Sicherheitsgurte der Vordersitze befriedigend. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,83 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett gepolstert. Kniebereich des Fahrers glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Schlecht: Scheibenwischerachsen besonders vorstehend. Dach innen wenig gepolstert und mit Kanten. Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Im Fond nur Statikgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (2,9)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung).

Schlecht: Kaltstart langwierig. Nach dem Starten Leerlauf mit Choke schlecht regulierbar. Motor träge und bei höherer Drehzahl rauh.

Verbrauch und Tank O (2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten O (3,0)

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (Gefühl sicher). Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

Schlecht: Verminderte Kurshaltung auf unebener Straße (Unruhe). Lenkrad-Rückstellung besonders um die Mittellage zu stark. Verstärkte Rückstellung beim Gasgeben. Beladen verschlechterte Kurshaltung durch Schlingerneigung.

Fahrkomfort O (3,4)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Fahrersitzeinstellung vielfach variabel; entspanntes Sitzen. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Federung und Dämpfung unausgewogen. Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung. Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen. Fahrbahnunebenheiten werden kaum geschluckt. Ständig stuckernde Karosserie; stark stoßende Hinterachse. Mit beladenem Kofferraum zusätzlich Wippen. Fahrersitzlehne nur grobrastig einzustellen. Reifenabrollgeräusch schlecht gedämpft.

Heizung und Lüftung O (2,7)

Gut: Bedienungshebel gut erreichbar und im Blickfeld. Gute Beleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 3-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Belüftung zu schwach. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Frischluftdüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchten; 5-Gang-Getriebe; Kontrollleuchte für Bremskreisausfall.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket; Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

Mazda 323 1,3 (5-türig)

Technische Daten	
Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1285 cm³
Leistung	44 kW (60 PS) bei 6000/min
Drehmoment	95 Nm (9,7 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Quer-/Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3965 mm/1630 mm/1375 mm
Leergewicht/Zuladung	820 kg/530 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/400 kg
Kofferraumvolumen	275 l/375 l/475 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	42 l
Wendekreis	10,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	17,5 s
Überholvorgang 60–100 km/h	11,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	18,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,3 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	8,7/8,1/8,2 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	118 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	148 DM/Monat
Gesamtaufwand	492 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 900
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/13
Preis mit Serienausstattung	13300 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14650 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.