

## Mazda 323 1,3



### ○ Karosserie

Drei- und fünftürig lieferbare Schräghecklimousine. Kräftige Stoßfänger. Seitlich dünne Schutzleisten. Verschmutzung der Heckscheibe bei schlechtem Wetter (serienmäßig Wischer mit Waschanlage). Türen mit jeweils zwei Arretierungen. Keine Unterbringung für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Korrosionsschutz für Unterboden und andere feuchtigkeitsempfindliche Teile. Gute Verarbeitung. (2,7)

### ○ Kofferraum

Kleiner und flacher Kofferraum; Vergrößerung durch einzeln umklappbare Rücksitzlehnen. Nach dem Vorklappen glattflächiger Boden. Sichtschutzabdeckung springt beim Öffnen der Klappe leicht aus der Verankerung. Gute Auskleidung. Keine Ablagen für Kleinteile. Deckel nur mit Schlüssel zu öffnen. Keine Beleuchtung. (3,3)

### ○ Innenraum

Vorn großes Platzangebot. Beim Einstieg (viertürig) stört weit vorn stehender Türpfosten. Hinten für Erwachsene wenig Platz. Freilegende Gurtrolle stört beim Einstellen der Lehnenneigung. Haltegriffe für alle Mitfahrer. Außer dem Handschuhfach mit Deckel, Ablagefach und kleine Fächer neben den Sitzen. (2,7)

### ○ Bedienung und Sicht

Alle Schösser mit Zentralschlüssel. Leichtgängige Schösser und Türöffner. Lenkrad, Pedale und besonders Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige Lenkung. Recht hohe Bremspedalkräfte bei schneller Fahrt. Schaltung sehr präzise und leichtgängig. Hebel für Scheibenwischer und -wascher griffgünstig am Lenkrad. Keine Wisch-/Waschautomatik. Gut zugänglicher Lichthebel, aber kein Umschalten auf Standlicht nach Abschalten der Zündung. Schlecht zugänglicher Schalter für Heckscheibenwischer und -wascher. Bei eingeschaltetem Licht keine Lichtupe. Auch alle anderen Bedienungselemente praxisgerecht. Übersichtliche Instrumente. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchte für eingeschaltetes Abblendlicht und Choke. Schwache Fernlichtkontrollleuchte. Ausgenommen nach schräg hinten gute Rundumsicht und gute Sicht auf Wagenecken. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,7)

### ○ Sicherheit

Nach hinten abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Vordere Blink-

leuchten auch seitlich gut zu sehen. Glattflächiges, auf Oberseite gepolstertes Armaturenbrett. Zündschloß im Kniebereich. Lenkrad mit offenen Metallspeichen und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Gurte durch zu lange Verschlusspeitschen ungünstig im Hüftbereich. Viertürig oberer Befestigungspunkt für große Fahrer zu weit vorn. Hinten Beckengurte. Kopfstützen zu kurz für große Fahrer. (3,3)

### ○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Laufruhiger, sonst in allen Punkten durchschnittlicher Motor. Während der Fahrt singendes Geräusch im Antrieb. Befriedigende Fahrleistungen. (2,7)

### ○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Ausreichende Reichweite mit einer Tankfüllung. (3,3)

### + Fahrverhalten

Sicheres, in Kurven leicht untersteuerndes Fahrverhalten. Auch auf unebenen Fahrbahnen guter Geradeauslauf und gute Bodenhaftung der Räder. Lenkung recht exakt und vermittelt ausreichend den Kontakt zur Fahrbahn. Befriedigend wirksame, nur mäßig dosierbare Bremse. (2,3)

### ○ Fahrkomfort

Straffe, jedoch ausgewogene Fahrwerkabstimmung. Recht gutes Schluckvermögen kleiner Unebenheiten und guter Abrollkomfort. Große Bodenunebenheiten werden nur wenig geschluckt. Wenig gefederte Vordersitze bieten kaum Seitenhalt. Seitlich auf den Sitzen, besonders im Sommer unangenehme Plastikstreifen. Ab 140 km/h kräftiges Motorgeräusch. Leises Heizungsgebläse. (3,0)

### ○ Heizung und Lüftung

Bedienungselemente beleuchtet im Blickfeld und gut erreichbar im Armaturenbrett. Wirksames 2-Stufen-Gebläse. Separate Düsen für Seitenscheibenentfrostung. Luftverteilung nicht fein genug dosierbar. Links und rechts fahrgeschwindigkeitabhängig wirksame Lüftungsdüsen. Einrichtung für Innenluftzirkulation vorhanden. (2,7)

### Ausstattung

Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u.a.: getönte, wärmedämmende Scheiben.

# Mazda 323 1,3

<b>Technische Daten</b>	
<b>Motor</b>	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1283 cm <sup>3</sup>
Leistung	44 kW (60 PS) bei 5500/min
Drehmoment	93 Nm (9,5 kpm) bei 3500/min
Verdichtung	9,2
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	1
<b>Elektrische Anlage</b>	
Lichtmaschine/Batterie	420 Watt/35 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe a.W. 5-Gang-Getriebe od. Automatik
<b>Radaufhängung</b>	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern
<b>Bremsen</b>	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Lenkung</b>	Kugelumlauf
<b>Bereifung</b>	155 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3835 mm/ 1605 mm/ 1375 mm
Radstand	2315 mm
Leergewicht	840 kg
Zuladung	460 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 kg
Anhängelast gebremst	750 kg
Kofferraumvolumen	225/440 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
<b>Wendekreis</b>	
links/rechts	9,4m/9,6 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	147 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,4 s
Testverbrauch pro 100 km	8-10 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 610
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/15
<b>Preis</b>	
(unverbindl. Preisempfehlung)	3-türig 9.990,-- DM 5-türig 10.390,-- DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.