

ADAC-Kurztest

Mazda 323



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Drei- und fünftürig lieferbare Schräghecklimousine. Beim dreitürigen Modell vorn große, weit öffnende Türen. Ein-Schlüssel-System. Befriedigende Verarbeitung.

○ Kofferraum

Kleiner, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Einzeln umklappbare Rücksitzlehnen. Sehr gute Auskleidung.

○ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Befriedigende Sitze. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Schalthebel gut, Lenkrad und Pedale befriedigend angeordnet. Geringe Lenkkräfte. Übrige Bedienelemente gut erreichbar. Sehr exakte Schaltung. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Choke. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach vorn und zur Seite.

○ Sicherheit

Lenkrad mit umschäumtem Kranz, aber mit Metallspeichen und ohne Prallfläche. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Zu niedrige, nicht höhenverstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Wenig drehfreudiger, befriedigend elastischer Motor. Für die Motorleistung befriedigende Beschleunigung und Endgeschwindigkeit.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch, ausreichendes Tankvolumen.

○ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Schlechte Bodenhaftung der Antriebsräder. Ausreichend exakte Lenkung. Befriedigend dosierbare Bremswirkung. Kleiner Wendekreis.

○ Fahrkomfort

Unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Recht niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. wärmedämmende Scheiben, Ausstellfenster hinten beim dreitürigen Modell.

Mazda 323

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
4/Reihe
1263 cm³
44 kW (60 PS) bei 5500/min.
93 Nm (9,5 kpm) bei 3500/min.
9,2
Wasser
1, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/420 Watt
35 Ah

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Starrachse, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Kugelumlauf

Bereifung

155 SR 13

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

3835 mm
1605 mm
1370 mm
2315 mm
845 kg
455 kg
1300 kg
750 kg
200/395 l
40 l

Wendekreis

links/rechts

9,8 m/9,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

142 km/h
18,6 s
11,6 s im 2. und 3. Gang
18,4 s
9-10,5 l Normal
ca. 500

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

9490 DM
9590 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.