



Mazda 626 GLE 2,0i (4-türig)

Gut verarbeitete, geräumige Mittelklasselimousine mit viel Serienzubehör - u. a. Fahrer-Airbag, ABS, Tempomat und elektrische Sitzeinstellung. Ausgewogene Federung und bequeme Sitze. Besonders hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi- und Schrägheckversion lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller (kein Verschmutzen der Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale, auch von der Beifahrertür und der Kofferraumklappe aus aktivierbare Türverriegelung (beleuchtetes Türschloß). Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren durch gedankenloses Drücken des Verriegelungsknopfes leicht möglich. Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 2.1

Gut: Großer (455 l), gut nutzbarer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne - diebstahlsichere Verriegelung möglich.

Schlecht: Zu schwache Aufhulfeder der Klappe. Hohe Ladebrüstung. Keine Ablagemulde für Kleinkram. Unterseite der Hutablage und Klappeninnenseite unverkleidet. Beim Zuklappen - kein verschmutzungssicherer Griff - können die Befestigungsbügel der Klappe das Gepäck quetschen.

Innenraum

0 Note: 2.7

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Viel Platz auf allen Sitzen - hinten große Beinfreiheit. Elektrisch höhen- und neigungseinstellbarer Fahrersitz; Einstellbereich für Personen bis ca. 1.9m Größe. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Abschließbares Handschuhfach und hinten Taschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze und Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Insgesamt nur wenig Ablagemöglichkeiten; Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett mit gut ablesbaren Instrumenten; alle Bedienelemente sehr leichtgängig. Wichtige Schalter griffgerecht im Lenkradbereich; Wischer mit variabler Intervallschaltung. Beleuchtetes Zündschloß. Warnsymbol "Tür nicht ganz zu" und Warnsignal (Licht an). Serienmäßig Servolenkung, Tempomat, elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik) und Außenspiegeleinstellung (beheizte Spiegel). Vorn Leselampen.

Schlecht: Recht großer Wendekreis. Kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Höheneinstellbares Lenkrad auch in höchster Position schon recht tief. Unbeleuchtete Fensterschalter - Funktion nur bei eingeschalteter Zündung; hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Nach hinten unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

+ Note: 2.4

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Seitliche Blink- und Türrückleuchten. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum. Vorn höheneinstellbarer Gurtumlenkbeschlag. Serienmäßiger Fahrer-Airbag.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Höheneinstellbarer Gurtbeschlag vorstehend und nah am Kopf. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte, integrierte und nur für Kinder ausreichend hohe Kopfstützen (keine vollwertigen Kopfstützen erhältlich).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.6

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, durchzugskräftiger Motor; spontanes, dabei weiches Gasansprechen. Serienmäßiges 5-Ganggetriebe (Schoncharakter). Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch

0 Note: 2.7

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (10.2l/100km) und Autobahnverbrauch (11.2 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (8.0 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht steuerndes Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Serienmäßiges ABS. Auch beladen gute Straßenlage.

Schlecht: Die Lenkung vermittelt zu wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Fahrkomfort

+ Note: 2.1

Befriedigendes Geräuschverhalten (kernig klingender Motor).

Gut: Ausgewogene, recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt. Körpergerechte, bequeme, vorn guten Seitenhalt bietende Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen. In Wechselkurven stark wankende Karosserie.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.7

Gut: Kräftige, fein regulierbare Heizung. Hinten im Fußraum Luftausströmer. Serienmäßige Colourscheiben. 4-Stufengebläse. Schnellteste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtlicher Schalter der Luftverteilung. Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1991 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R14 89H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11.6 m/rechts 11.9 m
Radaufhängung v.	Querlenker; Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker; Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	196 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5.8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10.7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4695 mm / 1750 mm / 1400 mm
Kofferraum (nach VDA)	455 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1210 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	630 km

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	10.2 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	8.0 +		
Autobahn	11.2 o		
Testschnitt	9.6 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumherstellung	●	●
Schubabschaltung	●	●
Beheizte Lamba-Sonde	●	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	●
Wasserlöslicher Lack	●	●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff	●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	74dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 21
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	777 DM/Monat bzw. 0.62DM/km
Preis	37250 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1690 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	LX 1,9i	GLX 2,0i	D GLX 2,0
Motor*)	4/E	4/E	4/D
Hubraum in ccm	1839	1991	1998
Leistung kW/PS	77/105	85/115	55/75
0-100 km/h	11.9	10.4	14.7
Höchstgeschw.	185	196	161
Verbrauch l/100 km	9.3 N	9.6 N	8.1 D
Mon. Gesamtkosten	658	694	663
Grundpreis	30950	34450	34950

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel