



Mazda 626 D GLX 2,0

Gut verarbeitete, geräumige Mittelklasselimousine. Ausgewogene Federung und bequeme Sitze. Besonders hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen. Rauh laufender Motor.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

Fünftürige Schräghecklimousine; auch Stufenheck- und Kombiversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller (kein Verschmutzen der Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale, auch von der Beifahrertür und der Kofferraumklappe aus aktivierbare Türverriegelung. Beleuchtetes Türschloß. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Schwache Türarretierungen. Ungewolltes Aussperren durch gedankenloses Drücken des Verriegelungsknopfes leicht möglich. Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2.6

Angemessenes Volumen (400 l).

Gut: Variabler, gut nutzbarer Kofferraum; auch bei geklappter Rücksitzbank ebener Boden.

Schlecht: Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen. Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung im Kofferraum erlaubt. Kein Ablagefach für Kleinteile. Hecktür ohne verschutztes Griff.

Innenraum

o Note: 2.7

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl - hinten große Beinfreiheit. Neigungseinstellbarer Fahrersitz; Einstellbereich für Personen bis ca. 1.9m Größe. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Serienmäßig 4 Lautsprecher. Abschließbares Handschuhfach und hinten Taschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze und Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Insgesamt nur wenig Ablagemöglichkeiten; Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett, mit gut ablesbaren Instrumenten. Wichtige Schalter griffgerecht im Lenkradbereich. Höheneinstellbares Lenkrad, serienmäßige Servolenkung. Beleuchtetes Zündschloß. Elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik) und Außenspiegeleinstellung. Warnsymbol bei nicht geschlossener Tür. Akustisches Warnsignal "Licht an". Vorn Leselampen.

Schlecht: Recht großer Wendekreis. Kleine, zudem verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Großer Sprung vom Gas- zum weit hervorstehenden Bremspedal. Unbeleuchtete Fensterschalter - Funktion nur bei eingeschalteter Zündung; hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Nach hinten unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

o Note: 2.9

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Seitliche Blinkleuchten; Türrückleuchten. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Höheneinstellbarer Gurtbeschlag vorstehend und nah am Kopf. Kein zusätzliches Sicherheitszubehör lieferbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Gurte, nur für kleine Personen ausreichend hohe Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.4

Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Kräftiger Durchzug beim Anfahren. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes, weich schaltbares 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Nach Kaltstart lautes Nageln und bei hohen Drehzahlen besonders unter Last Motordröhnen. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Verbrauch und Umweltverhalten

+ Note: 2.4

Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 8.6 l/100km, Landstraße 6.9 l/100km und Autobahn 9.0 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Serienmäßiges ABS.

Schlecht: Ungleichmäßige Lenkradrückstellung und zu wenig Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.4

Gut: Ausgewogene, recht straffe Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt. Körpergerechte, bequeme, vorn guten Seitenhalt bietende Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen. In Wechselkurven stark wankende Karosserie. Aufdringliches Lauferäusch des Motors und bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

o Note: 2.7

Gut: Leistungsfähige, fein regulierbare Heizung. Hinten im Fußraum Luftausströmer. Serienmäßige Colorscheiben. 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtlicher Schalter der Luftverteilung. Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel	
Hubraum	1998 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 4000 U/min
Drehmoment	169 Nm (17.2 kpm) bei 2000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R14 89S
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,6 m/rechts 11,5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer-, Längslenker, Federbeine


Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	161 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,5 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4695 mm / 1750 mm / 1400 mm
Kofferraum (nach VDA)	400 l bis 750 l
Leergewicht/Zuladung	1285 kg/ 388 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	740 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.6 +		+	-	-	+	+
Land	6.9 +		++	+	--	--	0
Autobahn	9.0 +		++	+	0	-	-
Testschnitt	8.1 +		+	+	-	-	0

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Schaumherstellung	ja	nein
Schubabschaltung	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	63dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	70dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 21
KFZ-Steuer	432 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	725 DM/Monat bzw. 0.58DM/km
Preis	35950 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	LX 1,9i	GLX 2,0i	2,5i V6,24V	D GLX 2,0
Motor*)	4/E	4/E	6/E	4/D
Hubraum in ccm	1839	1991	2497	1998
Leistung kW/PS	77/105	85/115	121/165	55/75
0-100 km/h	11.9	10.4	8.5	14.7
Höchstgeschw.	185	196	220	161
Verbrauch l/100 km	9.3 N	9.6 N	10.8 N	8.1 D
Mon. Gesamtkosten	658	694	941	725
Grundpreis	30950	34450	46570	35950

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel