



Mazda 626 GLX 1,9i

Zuverlässige Mittelklasselimousine.

GUT

- Verarbeitung
- geräumig
- ausgewogene Federung
- bequeme Sitze
- lauffruhiger Motor

SCHLECHT

- besonders hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen.

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **+** Note: 2.2 Ausstattung o

Fünftürige Schräghecklimousine; auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller (kein Verschmutzen der Kleidung beim Ein- und Aussteigen). Zentrale, auch von der Beifahrertür und der Kofferraumklappe aus aktivierbare Türverriegelung. Beleuchtetes Türschloß. Serienmäßige Radiovorrichtung.

Schlecht: Keine beheizbaren Außenspiegel erhältlich. Schwache Türarretierungen. Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich. Schlecht zugänglicher Entsicherungshaken der Motorhaube.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **+** Note: 2.3 Variabilität o

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes, gut nutzbares Volumen (425 l). Einfach klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Rücksitz-Kopfstützen können beim Vorklappen der Lehne eingesteckt bleiben. Vollständige Auskleidung des Kofferraumes.

Schlecht: Hohe Ladekante. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne ungehindertes Vorrutschen des Gepäcks. Kein brauchbares Ablagefach. Kaum Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **0** Note: 2.6 Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl - neigungseinstellbarer Fahrersitz; Einstellbereich für Personen bis ca. 1.9m Größe. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Serienmäßig elektrische Fensterheber. Abschließbares Handschuhfach und hinten Taschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Grobrastige Lehneneinstellung der Vordersitze und Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Insgesamt nur wenig Ablagemöglichkeiten; Handschuhfach nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtet. Hinten recht beengtes Ein- und Aussteigen und umständliches Angurten. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.1

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett, mit gut ablesbaren Instrumenten. Wichtige Schalter griffgerecht im Lenkradbereich. Höheneinstellbares Lenkrad. Vorn Leselampen. Beleuchtetes Zündschloß. Warnsymbol bei nicht geschlossener Tür. Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Unübersichtliche Schalter der Luftverteilung. Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Nach hinten unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

Außen + Innen o **0** Note: 2.5 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Seitliche Blinkleuchten; vorne Türrückleuchten. Fahrer-Airbag Serie. Überwiegend glattflächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Konturen im Innenraum.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Höheneinstellbarer Gurtbeschlag vorstehend und nah am Kopf. Kein Beifahrer-Airbag lieferbar. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützenhöhe der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1,75m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe o **0** Note: 2.5 Fahrleistungen o

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. Leicht schaltbares Getriebe.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar. Lang übersetztes 5-Gang-Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich. Durch lange Getriebeübersetzung wirkt der Motor recht schlapp.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **+** Note: 2.4 Außengeräusch +

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (9.0 l/100km), Landstraßen- (6.8 l/100km) und Autobahnverbrauch (9.2 l/100km). Niedriges Außengeräusch (71 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung + **+** Note: 2.3 Bremse +

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Aus der Mittellage gut ansprechende Lenkung. Serienmäßig Servolenkung und ABS.

Schlecht: Auf welliger Straße mäßige Fahrstabilität wegen aufschaukelnder Karosserie. Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + **+** Note: 2.2 Innengeräusch o

Gut: Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Auf besseren Straßen angenehme, schluckfreudige Federung. Ausgewogen straff gefederte Vordersitze mit gutem Seitenhalt. Bequeme seitliche Beinabstützung für den Fahrer. Überwiegend unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: In Wechselkurven starkes Wanken. Bei langen Fahrten zu straffe Rücksitze.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **+** Note: 2.3 Aufheizung +

Gut: Leistungsfähige, fein regulierbare Heizung. Hinten im Fußraum Luftausströmer. Serienmäßige Colorscheiben. 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer verursachen unangenehmen Zug im Gesicht.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Mai 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1840 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	143 Nm (14,6 kpm) bei 2500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,6 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

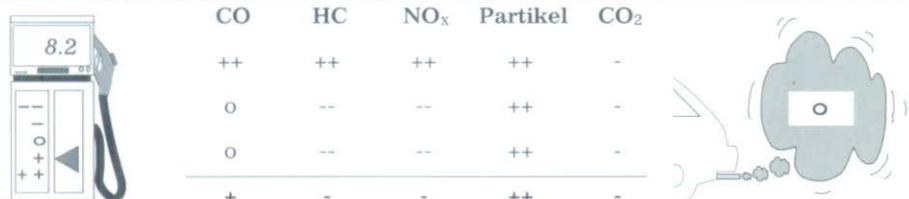
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4695 mm / 1750 mm / 1390 mm
Kofferraum-Volumen	425 l bis 810 l
Leergewicht/Zuladung	1230 kg/ 480 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1150 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	730 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.0	+	++	++	++	++	-
Land	6.8	+	0	--	--	++	-
Autobahn	9.2	+	0	--	--	++	-
Testschnitt	8.2	+	+	-	-	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	71 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	24 / 27
KFZ-Steuer	250 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	843 DM/Monat bzw. 0.67 DM/km
Preis	33500 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	GLX 1,9i	GLX 2,0i	2.5i V6	GLX 2.0 D
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1840	4/1991	6/2497	4/1998
kW/PS	66/90	85/115	120/163	55/75
0-100 km/h	12.6	10.4	8.5	14.7
Höchstgeschw.	181	196	220	161
Verbrauch l/100km	8.2 N	9.6 N	10.8 S	8.1 D
Mon. Kosten	843	913	1099	876
Grundpreis	33500	35700	42840	36200