



Mazda 626 GLX 2.0i Coupe

Funktionelles, gut ausgestattetes Coupe mit sehr großem Kofferraum. Gute Verarbeitung.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,2

Coupe, 2-türig. Auch Stufen- und Schrägheck lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

+ Note: 2,3

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Niedrige Ladekante ermöglicht bequemes Beladen. Glatte Flächen und gute Nutzbarkeit. Hohe Zuladung. Beleuchtung. Entriegeln der Heckklappe auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Ungenügende Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck. Dünne, rutschende Bodenmatte.

Innenraum

o Note: 2,5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar (mit geringem Aufpreis lieferbares Schiebedach). Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl; bequemes Ein- und Aussteigen durch breite Türen. Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für hinten.

Schlecht: Sitzlehnen müssen nach jedem Vorklappen neu justiert werden. Umständliche, kraftaufwendige Fahrersitzhöhenverstellung. Außer Handschuhfach wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtetes Zündschloß; große Deckenleuchte. Einstiegsbeleuchtung in den Türen. Lenkrad höhenverstellbar; Servounterstützung. Elektrische Fensterbetätigung. Klar gezeichnetes Armaturenbrett; Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung) für Hauptfunktionen funktionell. Besonders viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld.

Schlecht: Radio zu weit unten. Heizscheibenschalter unübersichtlich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer belastungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,2

Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischer und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchte bei offener Tür. Nebelrückleuchten. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,2

Gut: Kräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Motor unter Belastung brummig.

Verbrauch und Tank

o Note: 3,0

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,2

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Guter Geradeauslauf. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

o Note: 2,8

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer; variierbare Seitenlehne und Lendenwirbelstütze. Federung der Vordersitze ausgewogen straff.

Schlecht: Unkultiviertes holpriges Fahrwerk. Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,3

Gut: Kräftige Heizung; Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksames Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

| Technische Daten (Herstellerangaben) | |
|--|---------------------------------------|
| Motor | 4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US) |
| Hubraum | 1984 ccm (nach Steuerformel) |
| Leistung | 66 kW (90 PS) bei 5000/min |
| Drehmoment | 153 Nm (15,6 kpm) bei 2500/min |
| Kraftstoffaufbereitung | elektronische Einspritzung |
| Oktanzahlbedarf | ROZ 91 |
| Zündanlage | elektronische Zündung |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Gang |
| Radaufhängung vorne | Querlenker, Federbeine, Stabilisator |
| Radaufhängung hinten | Quer-, Längslenker, Stabilisator |
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bereifung | 185/70 R 14 87 T |
| Maße und Gewichte | |
| Länge/Breite/Höhe | 4470 mm/1690 mm/1360 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1120 kg/720 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1200 kg (12% Steigg.)/550 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 60 l |
| Meßwerte (ADAC-Test) | |
| Kofferraum (nach VDA) | 455 l/320 l/775 l |
| Wendekreis | ca. 11,6 m |
| Fahrleistungen | |
| Höchstgeschwindigkeit | 180 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 13,5 s |
| Elastizität im 4. G. 60-100 km/h | 12,7 s |
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 10,4 l/100 km Normal bleifrei |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h | 11,4/8,7/9,0/11,1 l/100 km |
| Innengeräusch 100 km/h | 70 dB (A) im 5. Gang |
| 130 km/h | 74 dB (A) im 5. Gang |
| Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 82 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 75 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 165 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 259 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 581 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km |
| Wiederverkaufswert | mittelmäßig |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 21/18 |
| KFZ-Steuer | befristet steuerfrei „schadstoffarm“ |
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung |
| Rostgarantie | 6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung |
| Preis | 26 420 DM |

| Die 626-Baureihe im Vergleich | | | |
|--------------------------------------|----------|---------------|--------------|
| Typ | GLX 2,0i | GLX 2,2i 12 V | GT 2,0i 16 V |
| Motor*) | 4/E/US | 4/E/US | 4/E/US |
| Hubraum in cm³ | 1984 | 2169 | 1984 |
| Leistung kW/PS | 66/90 | 85/115 | 103/140 |
| 0-100 km/h | 11,7 | 10,2 | 9,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | 175 | 189 | 208 |
| Verbrauch l/100 km | 10,6 | 10,6 | 10,8 |
| Mon. Gesamtaufw. in DM | 581 | 642 | 685 |
| Preis in DM | 26 420 | 28 260 | 35 800 |

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

