



Mazda 626 LX 2.0 Diesel

Praktisches, komplett ausgestattetes Mittelklassefahrzeug mit großem Kofferraum. Sehr niedriger Verbrauch. Gute Verarbeitung.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,2

Schrägheck, 5-türig. Auch Stufenheck und Coupe lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Mit Gepäck nicht erreichbares Notreserverad.

Kofferraum

+ Note: 2,4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt. Sehr bequemes Beladen (niedrige Ladekante, große Öffnung). Glatte Flächen und gute Nutzbarkeit. Hohe Zuladung. Beleuchtung.

Schlecht: Wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck. Dünne, rutschende Bodenmatte. Hecktür muß vor jedem Öffnen wieder entriegelt werden. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

o Note: 2,5

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Außer Handschuhfach wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

Gut: Fußraumbeleuchtung auf der Fahrerseite. Servolenkung. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Besonders viele Kontrolleuchten und Warnsymbole. Großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Rücksitzfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Radio zu weit unten. Heizscheibenschalter unübersichtlich. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,3

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischer und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seiten-

blinker. Nebelrückleuchten. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,4

Fahrleistungen entsprechend dem Standard dieser Klasse.

Gut: Recht durchzugskräftiger Motor. Getriebe mit Schoncharakter, auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft.

Schlecht: Brummiger, bei höherer Drehzahl dröhnender Motor.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1,0

Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2,1

Gutmütige Straßenlage; sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage. Kaum Reaktion bei Seitenwind. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

o Note: 2,8

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straff gefederte Vordersitze.

Schlecht: Bei Querrillen und kleinen Fahrbahnebenen unkultivierte holprige Federung. Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei Schnellfahrt Windgeräusche und Motorbrummen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Kräftige Heizung; Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksames Gebläse.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienung der Luftverteilung. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Diesel (03 EG)
Hubraum	1984 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	44 kW (60 PS) bei 4000/min
Drehmoment	119 Nm (12,1 kpm) bei 2750/min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzsystem
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/70 R 13 85S (165 R 13 82S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4535 mm/1690 mm/1375 mm
Leergewicht/Zuladung	1170 kg/575 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.)/550 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	460 l bis 860 l
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	151 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,0 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	16,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,8 l/100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,9/6,0/7,5/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	63 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	88 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	100 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	243 DM/Monat
Gesamtaufwand	494 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/16
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“ D
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	23 710 DM

Die 626-Baureihe im Vergleich			
Typ	GLX 2,0i	GLX 2,2i 12V	LX 2,0 Diesel
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm³	1984	2169	1984
Leistung kW/PS	66/90	85/115	44/60
0-100 km/h	11,7	10,2	17,4
Höchstgeschwindigkeit	175	189	152
Verbrauch l/100 km	10,6	10,6	7,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	589	647	500
Preis in DM	26 880	28 720	23 710

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

