

Mazda 626 2,2i 12 V GLX

Gut ausgestattetes, solides Mittelklassefahrzeug.

Stand: August 89

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar; Platz im Fond auch für größere Personen ausreichend. Bequemes Ein- und Aussteigen. Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Außer Handschuhfach wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

Gut: Zentrale Türverriegelung. Zündschloß beleuchtet. Einstiegsbeleuchtung in den Türen. Lenkrad höhenverstellbar; Servounterstützung. Tempomat. Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Fenster. Wisch-/Wasch-Automatik. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Besonders viele Kontrolleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld.

Schlecht: Rücksitzfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Radio zu weit unten. Heizscheibenschalter unübersichtlich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Abgeflachte Karosseriefront, versenkte Scheibenwischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Seitenblinker. Warnrückleuchte bei offener Tür. Nebelrückleuchten. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag. Kopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Türenkindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich und zu kurze Kopfstützen. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung + Note: 2,2

Gut: Kräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Getriebe mit Schoncharakter, auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Verbrauch und Tank

O Note: 2,5

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

Note: 2,5

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Guter Geradeauslauf. Kaum Reaktion bei Seitenwind. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: In Kurven bei schneller Fahrt Neigung zum Nachdrängen mit dem Heck. Gefühllose Servolenkung.

Fahrkomfort

O Note: 2,8

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk

Gut: Entspannte Sitzposition des Fahrers; in der Breite variierbarer Seitenwulst der Lehne und Lendenwirbelstütze. Federung der Vordersitze ausgewogen straff.

Schlecht: Auf unebener Straße holpriges Fahrwerk. Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Lauter Motor; Windgeräusche bei Schnellfahrt.

Heizung und Lüftung

O Note: 2.5

Gut: Kräftige Heizung. Temperatur fein einstellbar. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Mitteldüsen für Warmluft oder nicht erwärmte Frischluft. Wirksames Gebläse.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienung der Luftverteilung. Keine separate Luftmengenregulierung. Frischluftdüsen in Umluftschaltung nicht mit einbezogen.

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



⁺⁺ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **○** zufriedenstellend (2,5-3,4),

lotor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)		
Hubraum	2169 ccm (nach Steuerformel)		
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5000/min		
Drehmoment	178 Nm (18,1 kpm) bei 3000/min		
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung		
Oktanzahlbedarf	ROZ 91		
Zündanlage	elektronische Zündung		
Kraftübertragung	Vorderradantrieb		
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik		
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator		
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator		
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln		
Bereifung	185/70 R 14 87 H		
Maße und Gewichte			
Länge/Breite/Höhe	4535 mm/1690 mm/1410 mm		
Leergewicht/Zuladung	1130 kg/710 kg		
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/550 kg		
Dachlast	75 kg		
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 1		
Meßwerte (ADAC-Test)			
Kofferraum (nach VDA)	465 l bis 720 l		
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 11,4 m		
Fahrleistungen			
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h im 5. Gang		
Beschleunigung 0–100 km/h	11,9 s		
Elastizität im 4. G. 60–100 km/h	11,5 s		
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,6 l/100 km Normal bleifrei		
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,4/8,4/9,9/12,0 l/100 km		
nnengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang		
30 km/h	75 dB (A) im 5. Gang		
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. H	altungsdauer u. 15 000 km/Jahr)		
Fixkosten	103 DM/Monat		
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat		
Laufende Betriebskosten	168 DM/Monat		
Rücklage für Wiederbeschaffung	271 DM/Monat		
Gesamtaufwand	620 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km		
Wiederverkaufswert	mittelmäßig		
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/23		
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm		
Garantie	1 Jahr Gewährleistung		
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung		
Preis	27590 DM		

Тур	GLX 2,0i	GLX 2,2i 12 V	LX 2,0 Diesel
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/D/EG
Hubraum in cm ³	1984	2169	1984
Leistung kW/PS	66/90	85/115	44/60
0-100 km/h	11,7	10,2	17,4
Höchstgeschwindigkeit	175	189	152
Verbrauch I/100 km	10,6	10,6	7,1
Mon. Gesamtaufw. in DM	578	620	500
Preis in DM	25750	27590	23 710



Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)