



Mazda 626 LX 2.0i Kombi

Solider, gut ausgestatteter Kombi zu verhältnismäßig günstigem Preis.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,4

Kombi, 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Hohe Dachlast möglich (100 kg). Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Kofferraum

o Note: 2,7

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt; Umklappen einfach. Weit öffnende Hecktür (lichte Höhe 180 cm). Hohe Zuladung. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Elektrische Fernentriegelung der Hecktüre.

Schlecht: Vorstehende Radkästen schränken Nutzbarkeit stark ein. Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck. Gepäck ungeschützt gegen Einblick; auch sonst keine Möglichkeit diebstahlssicherer Gepäckunterbringung. Spärliche Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2,3

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Geräumiger Innenraum – hinten außergewöhnliche Kopffreiheit; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz-Neigungsverstellung. Handschuhfach abschließbar.

Schlecht: Zustieg nach hinten durch tiefen Sitz für ältere Personen beschwerlich. Anlegen der Rücksgurte umständlich. Nur kleine, wenig nutzbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

Gut: Zündschloß beleuchtet. Servolenkung. Wisch-/Wasch-Automatik. Funktionelle, besonders leichtgängige Bedienelemente. Übersichtliches Armaturenbrett; Schalter beleuchtet. Besonders viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Rücksitzfenster lassen sich nicht vollständig öffnen. Beifahrerspiegel vom Fahrersitz aus schlecht einzustellen. Heckwischer nur permanent; Tasten nicht besonders praktisch. Radio zu weit unten. Heizscheibenschalter unübersichtlich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ Note: 2,3

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront, versenkte Scheibenwischer und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Schloß der Hecktür mit zweiter Sicherheitsraste. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen. Vorn Gurtschloß am Sitz und verstellbarer Umlenkbeschlag.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,7

Gut: Kräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Rauher Motorlauf. Getriebe zu lang übersetzt – auf der Autobahn besonders beladen häufiges Zurückschalten erforderlich. Kupplung neigt unter Belastung schnell zum Durchrutschen.

Verbrauch und Tank

o Note: 3,2

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

o Note: 2,8

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug.

Gut: Guter Geradeauslauf. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Servolenkung gefühllos. Beladen: Vorderadrennen neigen zum Blockieren (kein ABS erhältlich); bei spontaner Richtungsänderung Nachdrängen mit dem Heck, bei Nässe Ausbrechen möglich.

Fahrkomfort

o Note: 2,7

Gut: Straffe, ausreichend schluckfreudige Federung; beladen verbessertes Federungsansprechen. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Körpergerechte, bequeme Vordersitze; einstellbare Kreuzstütze in der Fahrerlehne. Rücksitz für Personen bis 1,75 m bequem.

Schlecht: Voll beladen: Bei Richtungsänderungen schwankende und bei großen Bodenwellen nachschwingende Karosserie. Große Mitfahrer stört Rücksitz-Kopfstütze am Rücken. Bei Schnelfahrt Windgeräusche und Motorbrummen.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Kräftige Heizung; Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Wirksames Gebläse.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Rückwärtige Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine separate Luftmengenregulierung. Frischluftdüsen in Umluftschaltung nicht mit einbezogen.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4),

– mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1984 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5000/min
Drehmoment	153 Nm (15,6 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	185/70 R 14 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4610 mm/1690 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1205 kg/695 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1140 kg (12% Steigg.)/550 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	460 l/590 bzw. 655 l/785 l
Wendekreis	links 12,0 m/rechts 11,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,3 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	10,9 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,8/8,9/9,7/12,1 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	172 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	242 DM/Monat
Gesamtaufwand	574 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	22/18
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	25240 DM

Die 626-Kombi-Baureihe im Vergleich

Typ	LX 2.0i	GLX 2.2i 12V
Motor*)	4/E/US	4/E/US
Hubraum in cm³	1984	2169
Leistung kW/PS	66/90	85/115
0-100 km/h	15,3	10,2
Höchstgeschwindigkeit	170	182
Verbrauch l/100 km	10,9	10,9
Mon. Gesamtaufw. in DM	574	641
Preis in DM	25240	29120

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

