

Mazda 626 Fließheck 2,0i GLX



Karosserie

+ (2,2)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung kräftig. Verstaumöglichkeit für Warn-dreieck und Verbandkasten. Partieller Hohlraum- und Unterbodenschutz. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum

+ (2,3)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Einzelvorklappbare Rücksitzhälften. Mechanismus einfach zu handhaben. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Auskleidung sehr gut (Teppichboden). Seitlich Ablagefach. Einriegelung der Hecktüre vom Innenraum aus.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (3,2)

Gut: Ein- und Ausstieg vorn bequem. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Viele, zum Teil abgeschlossene Ablagefächer.

Schlecht: Vorn geringe Kopffreiheit. Hinten geringe Knie- und Kopffreiheit, beengter Zustieg. Einstellen der Sitzhöhe erfordert viel Kraft.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Ein- und Ausstieg vorn bequem. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Viele, zum Teil abgeschlossene Ablagefächer. Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Mit Servounterstützung (Aufpreis) leichtes Lenken. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schalung leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fensterbetätigung elektrisch. Bedienungselement für Licht und Blinker praxisgerecht. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel mit Antippschaltung. Schalter für Warnblinker an gut sichtbarer Stelle. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und besonders zahlreich. Zusätzlich akustische Warnsignale für wichtige Funktionen. Großes Sichtfeld. Große Rückspiegel ermöglichen gute Sicht nach hinten. Helle Innenleuchte; zusätzlich Leselampen.

Schlecht: Wisch-/Waschbetätigung unpraktisch. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß). Tasten für Heckscheibenheizung und Nebellicht versteckt. Elektrische Fensterbetätigung unpraktisch. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig (Blendung).

Sicherheit

○ (2,5)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,78 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Dach mit Kanten im Kopfbereich. Pfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kopf-abstand zur Seitenscheibenoberkante gering.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,0)

Gut: Kaltstart einwandfrei. Motor durchzugsstark und drehfreudig; hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahren ausgelegt. Auch bei schneller Autobahnfahrt Drehzahlreserve des Motors. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

- (3,8)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. **Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,3)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd bis neutral. Sichere Straßenlage mit sportlichem Handling. Richtungsstabilität gut. Lastwechsel in der Kurve gering. Mit Servolenkung gute Handlichkeit. Auch in engen Kurven beim Beschleunigen gute Traktion. Exakte Lenkung; mit Servounterstützung Rückstellung nicht unangenehm hoch. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Bei Langsamfahrt Servolenkung gefühllos. Großer Wendekreis.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Nick- und Wankneigung gering. Fahrersitzeinstellung vielfach variabel; entspanntes Sitzen. Vordersitze körpergerecht. Federung angenehm. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen starke Vertikalbewegungen. Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung. Stuckerneigung auf unebener Fahrbahn.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Beleuchtung der Bedienungshebel. Temperatur fein einstellbar. Warmluftdüsen für Fondpassagiere. Entfrostermöglichkeiten für Seitenscheiben. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 4-Stufen-gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungshebel verdeckt und wenig praktisch. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchten; viele optische und akustische Warnanzeigen; Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; elektrische Fensterheber; Zentralverriegelung; Lenkradverstellung; 5-Gang-Getriebe; Rücksitz klappbar.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket; Radio.

Mazda 626 Fließheck 2,0l GLX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1984 cm ³
Leistung	74 kW (101 PS) bei 5600/min
Drehmoment	156 Nm (15,9 kpm) bei 3700/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-/Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	185/70 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4430 mm/1690 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	1065 kg/585 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/550 kg
Kofferraumvolumen	420 l/585 l/750 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,8 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,5/10,4/9,9/12,6 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	101 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	111 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	206 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	196 DM/Monat
Gesamtaufwand	614 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	-
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 900
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/21
Preis mit Serienausstattung	18300 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	19650 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.