

Mazda 626 Diesel Stufenheck LX



Karosserie

+ (2,2)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung wirksam. Verstaumöglichkeit für Warndreieck und Verbandkasten. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Ungewolltes Aussperren möglich.

Kofferraum

+ (1,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare Rücksitzlehnen für Durchlademöglichkeit zum Innenraum (verschieden breite Lehnteile); Klappmechanismus praxisgerecht. Zugänglichkeit wegen recht niedriger Ladekante bequem. Format günstig; Boden eben. Auskleidung sehr gut (Teppichboden). Seitlich Ablagefach. Entriegelung des Deckels auch vom Innenraum aus.

Innenraum

○ (2,6)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Vordersitze einfach. Handschuhfach ausreichend groß und abschließbar, darüber hinaus viele praktische Ablagefächer.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ (2,4)

Gut: Einschlüssel-System. Türöffner und Schlösser funktionell. Helle Deckenleuchte und Fußraumbeleuchtung. Lenkrad höhenverstellbar. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel liegt gut zur Hand. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienelement für Licht und Blinker praxisgerecht. Wisch-/Wasch-Automatik. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und besonders zahlreich, zusätzlich akustische Warnsignale für wichtige Funktionen. Große Rückspiegel. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Aschenbecher unübersichtlich tief (Ablenkung groß). Unübersichtliches Fahrzeugheck beim rückwärts Einparken. Tasten für Heckscheibenheizung und Nebellicht versteckt. Scheibenwischer hebt bei schneller Fahrt ab. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall; Glatte Flächen. Tank an sicherer Stelle. Sei-

tenblinker. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen. Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Gut: Kräftiger, relativ drehfreudiger Dieselmotor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,2)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Kurven- und Geradeauslaufstabilität. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Exakte, feinfühligere Lenkung. Frontantriebseinflüsse gering. Bremse fein dosierbar und spurstabil.

Fahrkomfort

○ (2,6)

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf Normalstraße ausreichendes Schluckvermögen.

Gut: Nick- und Wankneigung gering. Entspannte Fahrersitzposition (Sitzneigungsverstellung). Vordersitze körpergerecht. - Fahrerlehne mit Kreuzstütze. Ausgenommen nach Kaltstart unaufdringliches Motorgeräusch. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Auf kurzweiliger Straße stark stoßende Hinterachse. Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung.

Heizung und Lüftung

+ (2,4)

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Lüftdüsen für Fußraum im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Großflächige Frischluftdüsen. Sehr kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungshebel vom Lenkrad verdeckt. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, viele optische und akustische Warnanzeigen, Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten, klappbare Rücksitzlehnen.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Mazda 626 Diesel Stufenheck LX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1984 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	46 kW (63 PS) bei 4650/min
Drehmoment	116 Nm (11,8 kpm) bei 2750/min
Kraftstoffaufbereitung	Diesel - Einspritzpumpe

Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/80 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-/Längslenker, Federbeine, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	165 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4430 mm/1690 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	1075 kg/575 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/550 kg
Kofferraum	455 l/563-610 l/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	links 12,0 m/rechts 11,4 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	19,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	12,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,4 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,5/6,3/6,8 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	124 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	169 DM/Monat
Gesamtaufwand	497 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km

Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 970
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/21
Kfz-Steuer	Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm

Preis mit Serienausstattung	18350 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	19320 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.