

Mazda 626 Coupé 2,0i GLX



Karosserie

+ (2,2)

Coupé, 2-türig.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung kräftig. Verstaumöglichkeit für Warn-dreieck und Verbandkasten. Unterboden und Hohl-räume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten. Ungevoltes Aussperren möglich.

Kofferraum

+ (1,6)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Teile der Rücksitzlehne verschieden breit. Klappmechanismus praxisingerecht. Zugänglichkeit wegen recht niedriger Ladekante bequem. Format günstig; Boden eben. Gepäckbefestigung mit verstellbaren Spannriemen. Auskleidung sehr gut (Teppichboden). Seitlich Ablagefächer. Entriegelung des Deckels auch vom Innenraum aus.

Innenraum

○ (2,8)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Handschuh-fach beleuchtet und abschließbar. Viele, zum Teil abgeschlossene Ablagefächer.

Schlecht: Bei zurückgestellten Vordersitzen hinten wenig Beinfreiheit. Beifahrerlehne muß nach jedem Klappen neu justiert werden.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Einschlüssel-System; Zentralverriegelung. Beleuchtetes Zündschloß. Leselampen und Fußraumbeleuchtung. Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fensterbetätigung elektrisch. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Wisch-/Wasch-Automatik. Tacho und Drehzahlmesser übersichtlich. Kontrolleuchten deutlich und besonders zahlreich. Zusätzlich akustische Warnsignale für wichtige Funktionen. Übersichtliche Karosserie. Große Rückspiegel.

Schlecht: Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand. Bedienungselemente für Licht und Wischer unpraktisch. Aschenbecher unübersichtlich tief. Elektrische Fensterbetätigung unpraktisch. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+ (2,4)

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgänger-unfall. Glatte Flächen. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Front-

scheibe. Armaturenbrett glattflächig. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,7)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Motor drehfreudig und hängt gut am Gas. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter.

Schlecht: Nach Kaltstart schlechte Gasannahme (Rucken). Rauher, unkultivierter Lauf. Durchzugschwäche im 5. Gang.

Verbrauch und Tank

++ (1,3)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl.

Gut: Lastwechsel in der Kurve gering. Auch beim Beschleunigen in der Kurve kaum Durchrutschen. Recht exakte, ausreichend feinfühliges Lenken. Gute Spurhaltung beim Abbremsen.

Schlecht: Antriebseinflüsse in der Lenkung. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad.

Fahrkomfort

○ (2,8)

Traff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Nick- und Wankneigung gering. Fahrersitzeinstellung vielfach variabel; entspanntes Sitzen. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Unkomfortable, stoßige Federung; Querrillenempfindlichkeit. Lautes Motorgeräusch (Dröhnen).

Heizung und Lüftung

+ (2,2)

Gut: Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Großflächige Frischluftdüsen. Ausstellfenster hinten. Sehr kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienung unübersichtlich und zum Teil unständig. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, viele optische und akustische Warnanzeigen, Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten, Elektrische Fensterbedienung, Zentralverriegelung, Lenkradverstellung.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Mazda 626 Coupé 2,0 I GLX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1984 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (101 PS) bei 5600/min
Drehmoment	156 Nm (15,9 kpm) bei 3700/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Quer-/Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	185/70 HR 14
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4430 mm/1690 mm/1365 mm
Leergewicht/Zuladung	1025 kg/625 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/550 kg
Kofferraum	455 l/563-610 l/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	11,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,3 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,9/7,4/7,8/9,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	116 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	117 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	176 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	188 DM/Monat
Gesamtaufwand	597 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 970
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/21
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (ab Oktober steuerbefreite Kat-Version)
Preis mit Serienausstattung	19100 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20070 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.