ADAC-Kurztest

3500

Stand: Mai 79

Mazda 626 1,6 S

O Karosserie
Viertürige Stufenhecklimousine. Weit öffnende Türen mit guten Arretierungen. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warndreieck vorgesehen. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung. (2,7)

+ Kofferraum
Recht großer, glattflächiger und sehr gut ausgekleideter Kofferraum. Durchlademöglichkeit zum Innenraum durch einzelne, unterschiedlich breite Rücksitzlehnen. Seitlich Mulden für Kleinteile. Deckel mit Schlüssel und vom Innenraum aus zu öffnen. Beleuchtung schaltet sich beim Offnen ein. (2,3)

O Innenraum
Vorn großes Platzangebot, hinten beengter Ein- und Ausstieg und wenig Kniefreiheit. Schlecht zugängliche Lehnenverstellung der Vordersitze. Haltegriffe für alle Mitfahrer. Außer dem Handschuhfach mehrere kleine Ablagefächer. (3,0)

O Bedienung und Sicht
Gute Türöffner und -schlösser; Zentralschlüssel. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand beim Rangieren. Leichtgängige, exakte Schaltung. Scheibenwischer- und -wascherhebel am Lenkrad. Keine Wisch-/Waschautomatik. Am Lenkrad gut erreichbarer Lichtschalter, aber keine Standlichtumschaltung nach Abschalten der Zündung. Hupen ungünstig durch Ziehen des Wischerschalters. Blinker ohne Antippmöglichkeit. Schalter für heizbare Heckscheibe vom Lenkrad verdeckt. Alle anderen Bedienungselemente befriedigend in Funktion und Zugänglichkeit. Übersichtliche Instrumente, aber Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Kontrolleuchte für heizbare Heckscheibe verdeckt. Keine Kontrolleuchte für Stand- und Abblendlicht. Befriedigend übersichtliche Karosserie. Wirksamer Scheibenwischer. Gute Sicht in den Rückspiegeln. Keine Scheinwerferleuchtweitenregulierung. (2,7)

O Sicherheit
Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit dünner Plastikauflage überzogen, kleine Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sicherheitsgurte mit zu langen Verschlußpeitschen. Hinten Statikgurte. Befriedigende Kopfstützen. (3,0)

O Motor, Getriebe, Fahrleistungen
Startvorgang mit schwergängigem, schlecht dosierbarem Choke. Lange Warmlaufphase nach Kaltstart. Nur zögernd aufs Gaspedal reagierender Motor. Einwandfreies Getriebe. Für die Motornennleistung relativ hohe Endgeschwindigkeit. (3,0)

O Verbrauch und Tank
Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung. (3,0)

O Fahrverhalten
Durchschnittliche Fahreigenschaften, bei Kurvenfahrt Untersteuerneigung mit geringen Reaktionen beim Gaswegnehmen. Gute Stabilität bei Richtungsänderungen. Unpräzise, kaum Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Befriedigende Bremsen. (3,3)

O Fahrkomfort
Straff abgestimmtes Fahrwerk. Unebenheiten aller Art werden nur mäßig geschluckt. Straff gefederter und gut geformter Fahrersitz, gut einstellbar für ermüdungsfreies Fahren (Sitzneigungsverstellung). Bei schneller Fahrt hohes Innengeräuschniveau. (2,7)

O Heizung und Lüftung
In Mittelkonsole zentral angeordnete und beleuchtete Heizungs- und Lüftungsbedienung. Temperatur der Warmluft nur grob einstellbar. Gute Heizwirkung. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Wirksame Entfrostung der Frontscheibe, unwirksame Entfrosterdüsen für Seitenscheiben. Verteilung der Warmluft nicht individuell genug einstellbar. ZusätzlicheBelüftungsdüsen im Armaturenbrett. Einrichtung für Innenluftzirkulation vorhanden. (2,7)

Ausstattung
Enthält über den Standard vergleichbarer Fahrzeuge hinaus u. a.: getönte Rundumverglasung, Fahrersitz vielfach einstellbar, elektrische Kofferraumentriegelung.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4),
– weniger zufriedenstellend (3,5–4,4), –– nicht zufriedenstellend (4,5–5,0)

Mazda 626 1,6 S

Technische Daten	
Motor	4-Takt-Otto
Lage/Anordnung	vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1575 cm³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5000/min
Drehmoment	121 Nm (12,1 kpm) bei 3800/min
Verdichtung	8,6
Oktanzahlbedarf	ROZ 91,5
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	Register
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Lenkung	Kugelumlauf
Bereifung	165 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4305 mm/1660 mm/1370 mm
Radstand	2510 mm
Leergewicht	1050 kg
Zuladung	490 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1540 kg
Anhängelast gebremst	900 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	
links/rechts	10,7 m/10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	16,8 s
Überholvorgang 60–100 km/h	10,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	15,0 s
Testverbrauch pro 100 km	10,5–13 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 610
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/20
Preis	
(unverbindl. Preisempfehlung)	12 690,– DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.