

Mazda 626 1,6 S



Karosserie

+

(2,3)

Viertürige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Tank abschließbar. Abschleppösen gut zugänglich. Weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

+

(1,7)

Vorteile: Großer Kofferraum. Zusätzliche Vergrößerung durch Vorklappen verschieden breiter Rücksitzlehnen; einfacher Mechanismus. Gute Zugänglichkeit. Glatte Flächen. Gute Auskleidung. Seitliche Ablage für Kleinteile. Deckel auch vom Innenraum aus zu entriegeln. Beleuchtung nach Öffnen der Klappe.

Innenraum

○

(3,0)

Vorteile: Vorn viel Platz und guter Ein- und Ausstieg. Großes Handschuhfach und Türtaschen.

Nachteile: Hinten beengter Zutrieb und wenig Platz für Knie. Einstellhebel für Vordersitzlehnen schlecht zugänglich.

Bedienung und Sicht

+

(2,3)

Vorteile: Gute Türöffner. Lenkrad (höhenverstellbar), Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Leichtgängige, exakte Schaltung. Hebel für Wischer mit Wascher und für Außenbeleuchtung gut zugänglich und funktionell. Bei vergessenen Lichtabschalten ertönt Warnsignal. Übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Wirksamer Scheibenwischer mit großem Wischerfeld. Gute Sicht in den Rückspiegeln.

Nachteile: Recht hohe Bremspedalkräfte. Choke schwergängig und ohne Kontrollleuchte. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit

○

(3,0)

Vorteile: Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Seitlich extra Blinkleuchten. Glattflächiges Armaturenbrett. Kopfstützen einwandfrei.

Nachteile: Tank im Heckdeformationsbereich. Dach kaum gepolstert. Lenkrad mit offenen Metallspeichen. Ungünstig angeordnete Sicherheitsgurte (zu lange Gurtpeitschen); hinten Statigurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○

(2,7)

Vorteile: Gut abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

Nachteile: Startvorgang mit schlecht dosierbarem Choke. Nur zögernd aufs Gaspedal reagierender Motor.

Verbrauch und Tank

○

(2,7)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch.

Vorteil: Recht große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○

(3,3)

Durchschnittliche Kurvenlage (untersteuerndes Eigenlenkverhalten).

Vorteil: Beim Gaswegnehmen in Kurven keine unangenehmen Reaktionen.

Nachteile: Auf unebener Fahrbahn Geradeauslauf verschlechtert. Unpräzise, wenig Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Bremsen schlecht dosierbar.

Fahrkomfort

○

(3,0)

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,80 m einstellbar.

Vorteile: Sitze angenehm gefedert und mit ausreichender Körperunterstützung. Fahrersitz gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei kleinen Fahrbahnebenenheiten nickende Karosserie. Auf schlechter Straße werden Insassen geschüttelt (starke Vertikalschwingungen). Schlechter Abrollkomfort. Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Starke Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+

(2,0)

Vorteile: Bedienungshebel gut zugänglich und beleuchtet. Wirksame Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Fondheizung. Sehr kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Nachteil: Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Fahrersitz mit vielen Einstellmöglichkeiten; höhenverstellbares Lenkrad; zusätzliche Warnleuchten.

Extrakosten für Radio. Rostschutzgarantie nur für ein Jahr.

Mazda 626 1,6 S

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1575 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5000/min
Drehmoment	121 Nm (12,2 kpm) bei 3800/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	750 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Längslenker, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	165 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4360 mm/1660 mm/1345 mm
Leergewicht/Zuladung	1050 kg/490 kg
Anhängelast gebremst	900 kg
Kofferraumvolumen	410 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,5 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	158 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	17,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,4 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	9,2/8,3/10,2 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	9,2 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	145 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	166 DM/Monat
Gesamtaufwand	481 DM/Monat bzw. 0,48 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	4,9 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 900
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/17

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	14490 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	15590 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett