



Mazda Xedos 6

Extravagante Nobellimousine im Mittelklasseformat. Kleiner, sehr laufruhiger Sechszylinder. Umfangreiche Serienausstattung - u. a. Airbag, ABS und Alufelgen. Unschöner, die fließende Linie störender Heckspoiler.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Sehr großflächige, zum Teil elastisch nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus); beleuchtetes Fahrertürschloß. Sinnvoller Platz für den Verbandkasten. Besonders umfangreiches Serienzubehör.

Schlecht: Gegen kleine Rempfer ungeschützte Seitenflanken. Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.8

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen (435 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Helle Beleuchtung.

Schlecht: Die Klappenhaltebügel können beim Schließen das Gepäck quetschen. Keine Ablagen.

Innenraum

+ Note: 2.4

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz (neigungseinstellbar) für Personen bis ca. 1.85m Größe. Gefälliges, gut verarbeitetes Interieur. Hinten Ablagetasche in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Kleines, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach. Hinten umständliches Angurten.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gegen Aufpreis Nebelscheinwerfer.

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett und funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung. Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrollleuchten. Beleuchtetes Zündschloß. Höheneinstellbares Lenkrad (Servolenkung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel und elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Abwärtsautomatik). Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht richtig geschlossen". Vorn Leselampen. Helles Ellipsoid-Scheinwerfersystem.

Schlecht: Stark verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

+ Note: 2.3

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Seitliche Blinkleuchten und an jeder Tür Rückleuchte. Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßiger Fahrer-Airbag. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. In Kopfhöhe der vorn Sitzenden kantiger Gurtbe-

schlag; Kopfstützen für Personen über 1.75m zu kurz. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Gurtführung im Hüftbereich nicht optimal und keine Kopfstützen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.5

Gegen Aufpreis 4-Gangautomatik.

Gut: Kleiner, sehr drehfreudiger Sechszylinder; läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm wie eine Turbine. Der Motorcharakteristik sehr gut angepaßte Abstufung des 5-Gang-Getriebes (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Verbrauch

0 Note: 2.7

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Stadt- (10.7l/100km) und Autobahnverbrauch (10.3 l/100km).

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Landstraßenverbrauch (7.6 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Schlecht: Stark rückstellende Lenkung - bei versehentlichem Loslassen des Lenkrades in der Kurve starkes Zurückschlagen in die Gegenrichtung.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten aller Art werden gut geschluckt. Körpergerechte, festen Körperhalt bietende Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Selbst bei hohem Tempo niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch (leiser Motor und kaum Windgeräusche).

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei kurzen Querrielen. In Wechselkurven starke Wankschwingungen der Karosserie.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.6

Gegen Aufpreis Klimaanlage und beheizbare Vordersitze.

Gut: Thermostatisch geregelte Heizung. Die Temperatur läßt sich an den Mittelausströmern unabhängig auch kühler stellen. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Serienmäßige Colorscheiben. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Schwach beleuchtete Einsteller. Unterdimensionierte, im Gesicht unangenehm starken Zug erzeugende Armaturenbrett-Ausströmer. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1995 ccm
Leistung	108 kW (146 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	175 Nm (17.8 kpm) bei 5000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/60R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11.4 m/rechts 11.5 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Quer- und Längslenker, Federbeine

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	216 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5.5 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11.8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4560 mm / 1700 mm / 1355 mm
Kofferraum (nach VDA)	435 l bis 745 l
Leergewicht/Zuladung	1265 kg/ 405 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Tankinhalt	60 l
Kraftstoffart	Super bleifrei
Reichweite	650 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas
	(l/100km)		
Stadt	10.7 o		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	7.6 +		
Autobahn	10.3 o		
Testschnitt	9.3 o		

Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Wasserlöslicher Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	56dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	72dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	27/ 27
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	856 DM/Monat bzw. 0.68DM/km
Preis	43980 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	serienmäßig/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1750 DM
Servolenkung	serienmäßig