

## Mazda RX7



### Karosserie

Coupé, 2-türig.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Flexible, großflächige Stoßflächen; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Besonders weit öffnende, leicht schießende Türen. Platz für Warndreieck und Verbandkasten in Reserveradmulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Sehr gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungevolles sich Aussperren möglich. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

### Kofferraum

**Gut:** Variabler Kofferraum - Rücksitzlehne klappbar. Befestigungsgurte für Gepäck. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

**Schlecht:** Gemessen an Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Keine Gepäckabdeckung. keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

Kopffreiheit für Fahrer bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Auf den Vordersitzen große Innenbreite; bequemes Ein- und Aussteigen (sehr breite Türen). Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für hinten. Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar; Türtaschen und Mittelablage.

**Schlecht:** Auf Rücksitz nur Platz für Kleinkinder. Lehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Verstellung für Lehnenkontur des Fahrersitzes schwergängig.

### Bedienung und Sicht

**Gut:** Tür- und Zündschloß beleuchtet. Kartenleselampen. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Servolenkung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fenster elektrisch zu betätigen. Wischerhebel und Schalter für Außenlicht in Lenkradnähe. Wisch-/Wasch-Automatik. Auch übrige Schalter gut erreichbar und einfach zu bedienen. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Heckwischer mit Waschanlage. Scheinwerfer mit Waschanlage; Nebellichter.

**Schlecht:** Aschenbecher unübersichtlich tief. Wegen breiter Pfosten schlechte Sicht zur Seite. Außenrückspiegel wirken verkleinert.

### Sicherheit

**Gut:** Stoßfänger nachgiebig; Wischer und Türgriffe versenkt. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Vordertüren. Nebelrückleuchten. Konturen im Innenraum entschärft. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,85 m.

⊕ (1,9)

— (3,6)

○ (2,6)

⊕ (2,2)

○ (2,5)

**Schlecht:** Ausgeklappte Scheinwerfer kantig (Fußgängerunfall). Lenkrad wenig gepolstert und mit offenen Metallspeichen. Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang und nicht am Sitz. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen. Geringer Kopfabstand zum Dach.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

**Gut:** Tanken mit unverbleitem Kraftstoff möglich. Sehr drehfreudiger, außergewöhnlich laufruhiger Motor. Gute Beschleunigung, hohe Endgeschwindigkeit.

**Schlecht:** Im unteren Drehzahlbereich kraftloser Motor. 5. Gang etwas zu lang übersetzt - auch bei Autobahntempo häufiges Zurückschalten. Beim Gangwechsel Klappern im Antriebsstrang.

### Verbrauch und Tank

**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

Sportlich sichere Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Hohe Kurvenfestigkeit; gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Durch direkte Servolenkung Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung.

**Schlecht:** Mäßige Spurhaltung bei starkem Abbremsen.

### Fahrkomfort

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Nick- und Wankneigung sehr gering. Fahrersitz individuell einstellbar. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig (Motor bei allen Drehzahlen leise).

**Schlecht:** Querrillenempfindlichkeit (hartes Ansprechen). Rechtes Bein des Fahrers wird seitlich kaum abgestützt.

### Heizung und Lüftung

Programm Tasten.

**Gut:** Vorbildliche Beleuchtung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Seitlich Defrosterdüsen. Serienmäßig elektrisch bedienbares Schiebedach. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Schnellteste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugerscheinung durch Mitteldüsen.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelscheinwerfer, Leichtmetallräder, Colorscheiben, Reinigungsanlage für Scheinwerfer, Fenster und Schiebedach elektrisch, Servolenkung, vielfach verstellbarer Fahrersitz, Kontrollleuchten für viele Funktionen.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

○ (2,5)

— (4,9)

⊕ (2,3)

⊕ (1,9)

○ (2,5)

# Mazda RX7

## Technische Daten

|                                                                  |                                        |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Motor</b>                                                     | 2-Scheiben Wankel                      |
| Hubraum                                                          | 1308 cm³                               |
| Leistung                                                         | 110 kW (150 PS) bei 6500/min           |
| Drehmoment                                                       | 182 Nm (18,6 kpm) bei 3000/min         |
| Kraftstoffaufbereitung                                           | Elektronische Einspritzung             |
| Zündanlage                                                       | Elektronische Zündung                  |
| Lichtmaschine/Batterie                                           | 840 Watt/50 Ah                         |
| <b>Kraftübertragung</b>                                          | Hinterradantrieb                       |
| Getriebe                                                         | 5-Gang-Getriebe                        |
| <b>Radaufhängung</b> vorne                                       | Querlenker, Federbeine, Stabilisator   |
| hinten                                                           | Schräglenker, Federbeine, Stabilisator |
| <b>Bremsen</b> vorne/hinten                                      | Scheiben/Scheiben                      |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler                                    | serienmäßig/serienmäßig                |
| <b>Bereifung</b>                                                 | 205/60 VR 15                           |
| <b>Maße und Gewichte</b>                                         |                                        |
| Länge/Breite/Höhe                                                | 4310 mm/1690 mm/1265 mm                |
| Leergewicht/Zuladung                                             | 1240 kg/460 kg                         |
| Anhängelast gebremst/ungebremst                                  | 1200 kg/500 kg                         |
| Kofferraum (VDA-Methode)                                         | 195 l/345 l                            |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter                                     | 63 l                                   |
| <b>Wendekreis</b>                                                | links 11,0 m/rechts 10,7 m             |
| <b>Fahrleistungen</b>                                            |                                        |
| Höchstgeschwindigkeit                                            | 206 km/h im 5. Gang                    |
| Beschleunigung 0-100 km/h                                        | 11,6 s                                 |
| Überholvorgang 60-100 km/h                                       | 6,2 s im 2. u. 3. Gang                 |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h                               | 10,0 s                                 |
| <b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)                              | 15,1 l pro 100 km Normal bleifrei      |
| Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h                                 | 18,9/11,9/12,4/14,4 l/100 km           |
| <b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) |                                        |
| Fixkosten                                                        | 123 DM/Monat                           |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten                                  | 120 DM/Monat                           |
| Laufende Betriebskosten                                          | 218 DM/Monat                           |
| Rücklage für Wiederbeschaffung                                   | 441 DM/Monat                           |
| Gesamtaufwand                                                    | 902 DM/Monat bzw. 0,72 DM/km           |
| <b>Wiederverkaufswert</b>                                        | (O)                                    |
| Servicestationen in Deutschland                                  | ca. 970                                |
| Kaskoschadensklasse VK/TK                                        | 34/34                                  |
| Kfz-Steuer                                                       | Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm« |
| <b>Preis</b> mit Serienausstattung                               | 41 800 DM                              |
| mit ADAC-Komplettausstattung*)                                   | 42 770 DM                              |

\*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Servolenkung.