



Mazda RX-7 Cabrio

Schicker, leistungsstarker Roadster mit stabilem, aufwendigem Dachmechanismus. Reichhaltige Ausstattung. Sehr gute Verarbeitung. Wenig Kofferraum. Hoher Verbrauch.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,1

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Flexible, besonders großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Verwindungssteife Karosserie; gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Trotz Elektroantrieb umständliche Verdeckbetätigung. Bei engem Parken kleiner Öffnungswinkel der breiten Türen. Ungewolltes Aussperren möglich. Reserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

o Note: 3,0

Gut: Vollständige Auskleidung mit Teppich. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum.

Innenraum

o Note: 3,0

Kopffreiheit für Fahrer bis ca. 1,80 m.

Gut: Geräumiges Sitzen. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Lehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2,1

Gut: Zentrale Türverriegelung (Funktion nur an Fahrertür). Tür- und Zündschloß beleuchtet. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Servolenkung. Geschwindigkeits-Regelanlage. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Fenster elektrisch zu betätigen. Auch übrige Schalter gut erreichbar und einfach zu bedienen. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Beheizbare Heckscheibe. Scheinwerfer mit Waschanlage; Leuchtweitenregulierung am Fahrerplatz. Nebellichter.

Schlecht: Aschenbecher unübersichtlich tief. Besonders bei geschlossenem Verdeck schlechte Sicht nach hinten. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

+ Note: 2,4

Integrierte Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Stoßflächen nachgiebig; Wischer und Türgriffe versenkt. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den

Vordertüren. Nebelrückleuchte. Verdeck geschlossen: Dachgestänge im Kopfbereich verkleidet; Konturen im Innenraum glattflächig und gepolstert.

Schlecht: Ausgeklappte Scheinwerfer kantig (Fußgängerunfall). Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang und nicht am Sitz. Rahmen der Windschutzscheibe dicht am Kopf.

Motor, Getriebe, Fahrleistung++

Note: 1,2

Gut: Außergewöhnlich kräftiger, drehfreudiger Motor; vibrationsfreier Lauf bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik sehr gut angepaßt. Ausgezeichnetes Spurtvermögen; hohe Endgeschwindigkeit.

Verbrauch und Tank

- Note: 4,1

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2,3

Recht gute Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Sichere Kurvenlage; mit Gas gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Kräftige, gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf unebener Straße bei Schnellfahrt wenig Bodenhaftung.

Fahrkomfort

+ Note: 1,9

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; sportliche, dennoch nicht unangenehme Fahrwerkshärte. Körpergerechte Sportsitze mit gutem Seitenhalt; entspannte Sitzposition des Fahrers. Durch besondere Konstruktion verursacht geschlossenes Verdeck kaum Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Kräftiges, stufenloses Gebläse. „Windblocker“ für verringerten Zug beim Offenfahren. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Programmtasten wenig praktisch - keine individuelle Luftverteilung möglich. Innenraum-Aufheizung durch Wärmeabstrahlung des Antriebs. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	2-Scheiben Wankel; ger. Katalysator (01 US)
Leistung	147 kW (200 PS) bei 6500/min
Drehmoment	265 Nm (27,0 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	205/60 R 15 (185/65 R 15 Q M+S)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4335 mm/1690 mm/1265 mm
Leergewicht/Zuladung	1380 kg/220 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/500 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	72 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	157 l
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	231 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	6,8 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	6,7 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,9 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	16,9/10,9/11,1/14,0 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	115 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	120 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	225 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	652 DM/Monat
Gesamtaufwand	1112 DM/Monat bzw. 0,89 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	34/34
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „Wankel“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	62 500 DM