

## Mazda RX 7



### Karosserie

+ (2,3)

2-türiges Coupé.

**Vorteile:** Seitlich kräftige Schutzleisten. Abschleppösen gut zugänglich. Sehr breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume an gefährdeten Stellen korrosionsgeschützt. Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck. Reserverad schlecht zugänglich.

### Kofferraum

○ (3,3)

Bei vorgeklappter Rücksitzlehne befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Vorteile:** Einfacher Vorklappmechanismus für Rücksitzlehne. Gepäckabdeckung mit Rollo. Sehr gute Auskleidung. Heckscheibe mit Schlüsseln oder vom Innenraum aus zu entriegeln (elektrisch). Gute Beleuchtung.

**Nachteile:** Sehr kleiner, flacher Kofferraum. Zugänglichkeit durch hohe und eingezogene Bordwand erschwert. Keine zusätzlichen Ablagefächer.

### Innenraum

○ (3,3)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

**Vorteil:** Vorn bequemer Ein- und Ausstieg.

**Nachteile:** Im Fond sehr wenig Platz. Vordersitzlehnen müssen nach jedem Vorklappen in der Neigung neu eingestellt werden.

### Bedienung und Sicht

+ (2,0)

**Vorteile:** Zentralschlüssel; leichtgängige Schösser und Offner. Pedale und besonders Lenkrad und Schalthebel gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte während der Fahrt. Exakte, leichtgängige Schaltung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Tankdeckel von innen zu entriegeln. Funktionsgerechte Hebel für Wischer, Wascher und Wisch-/Waschanlage sowie für Außenbeleuchtung und Blinker. Bei vergessenem Lichtabschalten ertönt Warnsignal. Blinker mit Antippsicherheit. Gute Radio-position. Anlaßschloß nachts beleuchtet. Sehr übersichtliche Instrumente und Kontrollleuchten. Automatische Chokeabstellung bei erreichter Betriebstemperatur. Wirksamer Scheibenwischer. Heckscheibenwischer für Stadtfahrt beim Regen. Sehr guter Innenrückspiegel. H4-Scheinwerfer mit Waschanlage.

**Nachteile:** Lenkrad mit recht dünnem Kranz. Lichthupe nur bei ausgeklappten Scheinwerfern. Fahrersichtfeld seitlich wegen breiter Pfosten beeinträchtigt. Fahrzeugabmessungen vorn nicht im Blickfeld. Verkleinernde Außenrückspiegel erschweren Abschätzen des Abstandes zum rückwärtigen Verkehr.

### Sicherheit

○ (2,7)

**Vorteile:** Glattflächige Karosserie. Verbundglas-Frontscheibe. Seitlich extra Blinkleuchten. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sichere Zündschloßlage. Kopfstützen einwandfrei.

**Nachteile:** Hervorstehende Scheibenwischerachsen ungünstig bei Unfall mit Fußgängern. Tank im Heckformationsbereich. Lenkrad mit offenen Metallspeichen und kleiner Prallfläche. Sicherheitsgurte mit zu langen Gurtpfeitschen. Wenig Kopfabstand zur Türoberkante.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,3)

**Vorteile:** Außergewöhnlich drehfreudiger, dennoch elastischer und sehr laufruhiger Motor; gute Gasannahme. 5-Gang-Getriebe sehr gut abgestuft und einwandfrei synchronisiert. Gute Fahrleistungen.

**Nachteil:** Nach Kaltstart knallender Auspuff.

### Verbrauch und Tank

- (3,7)

Bei Überland- und Autobahnfahrt den Fahrleistungen angemessener Verbrauch.

**Nachteile:** Bei Stadtfahrt hoher Benzinverbrauch. Recht kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

++ (1,3)

In Kurven leicht untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften. Untersteuern kann in Kurven mit Gaspedal gut korrigiert werden. Bei Autobahnfahrt gute Richtungsstabilität und keine unangenehmen Reaktionen beim Gaswegnehmen. Sehr exakte und gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Angenehm gleichmäßiger Rücklauf; keine Fahrbahneinflüsse. Wirksame, gut dosierbare Bremse.

**Nachteil:** Auf schlechter Fahrbahn gelegentliches Versetzen der Hinterachse (unproblematisch).

### Fahrkomfort

○ (2,7)

Sehr straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Vorteile:** Kein Klappern auf Unebenheiten. Fahrersitz mit großem Längsverstellbereich. Angenehm gefederte Sitze mit gutem Seitenhalt. Bei allen Geschwindigkeiten recht niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Leises Heizungsgebläse.

**Nachteile:** Fahrbahnebenheiten werden nur wenig gemildert auf Insassen übertragen (stoßende Hinterachse). Vordersitzlehnen für größere Fahrer ungünstig geformt (ab Körpergröße 1,75 m harte Kante am Rücken).

### Heizung und Lüftung

○ (2,7)

**Vorteile:** Bedienungshebel gut zugänglich und beleuchtet. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Gute Dosierbarkeit der Lufttemperatur. Sehr kräftiges 3-Stufen-Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Nachteile:** Luftverteilung für Kalt- und Warmluft nicht individuell genug einstellbar. Seitenscheiben beschlagen im Winter. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums (starke Sonneneinstrahlung durch Front- und Heckscheibe und zusätzliche Erwärmung wegen hoher Auspufftemperaturen).

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Scheinwerferwaschanlage; Heckscheibenwischer mit Wascher; Leichtmetallfelgen; wärmedämmende Scheiben; elektrisch einstellbaren Außenrückspiegel; elektrische Entriegelung für Tankdeckel und Kofferraum.

Extrakosten für Radio. Rostschutzgarantie nur für 1 Jahr.

# Mazda RX 7

## Technische Daten

<b>Motor</b>	2 Kammern, Wankel
Hubraum	2 x 573 cm <sup>3</sup>
Leistung	85 kW (115 PS) bei 6000/min
Drehmoment	152 Nm (15 kpm) bei 4000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	600 Watt/50 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Wattgestänge, Stabilisator

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

## Bereifung

	185/70 HR 13
--	--------------

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4320 mm/1670 mm/1260 mm
Leergewicht/Zuladung	1045 kg/375 kg
Anhängelast gebremst	900 kg
Kofferraumvolumen	150/300 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

## Wendekreis

	links 10,4 m/rechts 10,5 m
--	----------------------------

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	194 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,2 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	14,5/10,4/10,2 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	11,7 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	96 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	178 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	309 DM/Monat
Gesamtaufwand	673 DM/Monat bzw. 0,67 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 900
Kaskoschadensklasse VK/TK	32/32

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	26990 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	28090 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett