



Mazda 929 GLX 12V

Luxuriös ausgestattete und geräumige, äußerlich aber unauffällige Limousine der oberen Mittelklasse. Leichte Bedienung und sichere Fahreigenschaften.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.3

Viertürige Stufenhecklimousine.

Gut: Funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitlich kräftige Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung und Türschloßbeleuchtung an der Fahrertür. Öffnen und Schließen der breiten und weit öffnenden Türen mit sehr geringem Kraftaufwand. Problemloses Tanken. Verbandkastenfach in der Hutablage. Reserverad vollwertig und auch mit Gepäck im Kofferraum gut zugänglich. Serienmäßig elektrisch bedienbares Hebe-/Schiebedach.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck nicht zu befestigen.

Kofferraum

+ Note: 2.0

Gut: Klappe mit abschließbarer Fernverriegelung und Schloß. Niedrige Ladekante. Große, sehr weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Zuladung bei voller Personenzahl (70 kg / Person) über 140 kg. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Durchlademöglichkeit zum Innenraum. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 2.1

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn und hinten viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Hinten Kopffreiheit für Personen bis ca. 1.90m. Fahrersitz höhen- und in der Lehne variable Kreuzstütze. Zeitlos sachliches, gefälliges Interieur; gute Verarbeitung. Vorn Türfächer und hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Schwergängige Fahrersitzhöhen-einstellung. Nur kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Zündschloß gut angeordnet und beleuchtet. Griffiges, höhen- und höhen-einstellbares Lenkrad. Geringer Lenkaufwand durch geschwindigkeitsabhängige Servolenkung. Beide Außenspiegel und Fenster vorn und hinten elektrisch verstellbar; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Alle Fenster vollständig zu öffnen. Wischer- und Wascherhebel der Frontscheibe sehr funktionell. Warnblink-Schalter besonders übersichtlich - auch für den Beifahrer - und mit Auffindbeleuchtung. Tempomat und Econometer serienmäßig. Viele Kontroll- und Warnleuchten u.a. für Scheibenwaschwasser und Bremslichtdefekt. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts oder Abziehen des Zündschlüssels. Große Deckenlampe, vorn und hinten Leselampen und Einstiegsleuchten in den Türen. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Helles Scheinwerferlicht, serienmäßig Scheinwerferwaschanlage.

Schlecht: Beheizte Außenspiegel und integrierte Nebel- oder Zusatz-Fernscheinwerfer nicht lieferbar.

Sicherheit

0 Note: 2.7

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blink- und Tür-Rückleuchten. Glattflächiges, abgepolstertes Armaturenbrett. Kniebereich der Vornsitzen glattflächig. Umschäumtes, großflächig abgepolstertes Lenkrad.

Schlecht: Tank und Batterie im Deformationsbereich der Heck- bzw. Frontpartie. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfbereich der Vornsitzen. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rückstützgurte. Kopfstützen der Rücksitze zu kurz. Fahrerlehne kann beim Einstellen wesentlich nach hinten wegklappen. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

0 Note: 2.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe. Befriedigende Fahrleistungen.

Gut: Spontanes Gasansprechen.

Schlecht: Bei höheren Motordrehzahlen rauher Lauf. 5. Gang des serienmäßigen Schaltgetriebes zu lang übersetzt.

Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

Für die Fahrzeugklasse angemessener Verbrauch.

Gut: Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 2.0

Gut: Handliches Fahrzeug mit gutmütigem Kurvenverhalten. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen, selbst bei schneller Kurvenfahrt. Direktes, dennoch nicht zu abruptes Lenkansprechen. Spontanes Bremsansprechen, serienmäßig ABS.

Schlecht: Zu starke Lenkrad-Rückstellung.

Fahrkomfort

0 Note: 2.5

Gut: Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung. Fahrbahnunebenheiten jeder Größe werden gut abgefedert. Feines Federungsansprechen und guter Abrollkomfort. Entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgewogen straff gefederte und gut konturierte Vordersitze.

Schlecht: Schwammige Rücksitzfläche. Brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

0 Note: 2.5

Gut: Bedienungselemente übersichtlich und funktionell. Im Rücksitzraum separate Heizung. Colorscheiben. Viele Frischluftdüsen und Hebe-/Schiebedach für gute Belüftung. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Mittlerer Luftauslaß vorn nicht individuell und Luftmenge nicht separat regulierbar. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H. Meyer / B. Felsch

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2184 ccm
Leistung	94 kW (128 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	188 Nm (19.2 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Mehrlenkerachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben vorn(innenbelüftet) und hinten; ABS Serie
Bereifung	195/70 R 14 H (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4885 mm / 1725 mm / 1425 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 700 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	75 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/ 540 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	475 l
Wendekreis	links 11.7 m/rechts 12.0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	179 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.4 s
Elastizität 60-100 km/h	14.0 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	11.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11.9 / 9.2 / 11.2 / 14.6 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	114 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	87 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	218 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	370 DM/Monat
Gesamtaufwand	789 DM/Monat bzw. 0.63 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	23 / 19
KFZ-Steuer	290.40 DM/Jahr
Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	36950 DM

Die Mazda 929-Baureihe im Vergleich

Typ	929 GLX 2.2i	929 3.0i V6
Motor*)	4/E/US	6/E/US
Hubraum in ccm	2184	2954
Leistung kW/PS	94/128	123/167
0-100 km/h	13.4	11.2
Höchstgeschw.	179	202
Verbrauch l/100 km	11.6	13.7
Mon. Gesamtkosten	789	976
Grundpreis	36950	46700

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)