

Mazda 929 GLX



Karosserie

○ (2,5)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung wirksam. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren möglich. Warn-dreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (2,5)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Boden eben. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Beladen durch hohe Bordwand erschwert.

Innenraum

+ (2,4)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar. Viele praktische Ablagefächer. Innenbeleuchtung mit Verzögerung.

Schlecht: Im Fond geringe Kniefreiheit. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ (2,1)

Gut: Zentrale Türverriegelung. Türschloß auf Fahrerseite beleuchtet. Helle Deckenleuchte und Fußraumbeleuchtung. Höhenverstellbares Lenkrad. Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung exakt. Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Schalter für Außenlicht am Lenkrad. Wisch-/Waschautomatik. Blinker mit Tippkontakt für Überholssignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Automatischer Geschwindigkeitsregler. Halogen-Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage.

Schlecht: Lenkung erfordert beim Rangieren hohen Kraftaufwand. Chokezug sehr schwergängig. Tasten der elektrischen Fensterbedienungen verwechselbar. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

+ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloßlage sicherheitsgerecht. Lenkrad umschäumt und mit

Prallfläche. Glatte flächige Konturen im Innenraum. Auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Gurte auf allen Sitzen ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,8)

Gut: Motor reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen. Serienmäßig 5-Gang-Getriebe.

Schlecht: Unelastischer, nur unwillig hochdrehender und bei höherer Drehzahl rauher Motor. Bei Schnelfahrt häufiges Zurückschalten in den 4. Gang.

Verbrauch und Tank

○ (3,2)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (3,2)

Unhandliches, ausreichend fahrsicheres Fahrzeug.

Gut: Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Wirksame, gut dosierbare und spurstabile Bremse.

Schlecht: In sehr schnell gefahrener Kurve Nachdrängen mit dem Heck. Starke Seitenwindempfindlichkeit. Gefühllose Lenkung. Beladen Nachdrängen und Lastwechselreaktionen verstärkt.

Fahrkomfort

○ (2,8)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk. Auf unebener Landstraße wirkt Federung etwas unkultiviert.

Gut: Große Unebenheiten werden verhältnismäßig gut geschluckt. Kein unangenehmes Karosserie-schaukeln. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Vordersitze körpergerecht - Fahrerlehne mit Kreuzstütze. Leises Heizungsgebläse.

Schlecht: Voll beladen Neigung zum Nachschwingen mit dem Heck. Unterbau der Rücksitzfläche zu nachgiebig. Bei höherer Drehzahl lauter Motor.

Heizung und Lüftung

○ (2,5)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Frischluftdüsen. Kräftiges 4-Stufen-gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung. Zugscheinung durch Mitteldüsen.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, elektrische Zentralverriegelung, Scheinwerfer-Waschanlage, Außenspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen, Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen, automatischer Geschwindigkeitsregler, Fahrersitz vielfach variabel.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Mazda 929 GLX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1984 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (101 PS) bei 5600/min
Drehmoment	153 Nm (15,6 kpm) bei 3700/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/60 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175 SR 14

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4705 mm/1690 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1160 kg/580 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/600 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	links 11,2 m/rechts 10,9 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,2 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,9 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	11,1 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,2/8,8/8,9/12,2 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	116 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	125 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	207 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	228 DM/Monat
Gesamtaufwand	676 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 970
Kaskoschadensklasse DVK/TK	22/21
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, -ohne Schadstoffred.*

Preis mit Serienausstattung	21000 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21970 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.