

ADAC-Autotest

Nissan Terrano Kat

Gut ausgestattetes Geländefahrzeug in adrettem Limousinenkleid mit der Straßentauglichkeit eines PKW.



Stand: Februar 88

Karosserie

○ Note: 2.7

Geländegängiges Fahrzeug, 3türig. Gegen Aufpreis Reserveradbefestigung außerhalb Hecktür.

Gut: Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Keine 5türige Version erhältlich. Heck verschmutzt bei Schlechtwetter schnell. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 2.6

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz halbseitig klappbar; für Langgut kann Heckscheibe separat geöffnet werden. Bequemes Beladen. Beleuchtung mit Anheben der Hecktür.

Schlecht: Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank. Keine Gpäckabdeckung. Keine Ablagefächer. Bei außerhalb angeordnetem Reserverad umständliches Öffnen und Schließen der Hecktür.

Innenraum

○ Note: 3.1

Fahrersitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Vorn viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Ein- und Aussteigen hinten sehr beschwerlich. Lehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden.

Umständliche Höhenverstellung der Kopfstützen. Kleines Handschufach; darüber hinaus nur wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Lenkrad höhenverstellbar; Servounterstützung. Automatische Freilaufnaben in den Vorderrädern. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Klar gestyltes Armaturenbrett; leichte Fahrzeugbedienung.

Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Heckscheibenwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Radio zu weit unten. Wichtige Schalter nachts unbeleuchtet. Unübersichtliche Karosserie – schlechte Sicht zur Seite und nach hinten. Außenrückspiegel wirken verkleinert. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ Note: 2.6

Gut: Seitenblinker. Glatte Konturen im Innenraum. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.85 m; auch auf den Rücksitzen Kopfstützen Serie.

Schlecht: Tank im Heckdeformationsbereich. Gurt-schloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt; auf allen Sitzen im Hüftbereich ungünstige Geometrie. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.7

Gut: Kräftiger, gut aufs Gas ansprechender Motor. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, gequält wirkender Motor. Mäßige Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.4

Für Geländefahrzeug gute Straßenlage.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Handlichkeit. Durch Allradantrieb keinerlei Traktionsprobleme. Exakte Lenkung.

Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

Schlecht: In enger Kurve bei schneller Fahrt Neigung zum Nachdrängen. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung. Mit Allradantrieb bei starkem Bremsen schlechte Spurhaltung.

Fahrkomfort

○ Note: 2.5

Straff abgestimmtes Fahrwerk; ausreichend Federungskomfort auf und abseits der Straße.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer; Vordersitze recht gut geformt. Rücksitzlehne neigungsverstellbar.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Luftverteilung und Luftmenge individuell regulierbar. Seitlich Defrosterdüsen. Ausstellbares Glasdach mit abnehmbarem Sonnenschutz Serie. Kräftiges 4-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2372 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	76 kW (103 PS) bei 4800 /min
Drehmoment	177 Nm (18.0 kpm) bei 2400 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Gang-Getriebe; Geländereduktion
Radaufhängung vorne	Querlenker, Torsionsfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Panhardstab, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	205 R 16 104 Q (215 R 15 100 Q möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4365 mm / 1730 mm / 1685 mm
Leergewicht/Zuladung	1680 kg / 620 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg (12% Steigg.) / 500 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	455 l / 590 l / 725 l
Wendekreis	links 11,9 m / rechts 12,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	141 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,3 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14,5/12,1/14,6/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	98 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	130 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	180 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	334 DM/Monat
Gesamtaufwand	742 DM/Monat bzw. 0,59 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	20/22
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	3 Jahre Technik-Garantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	31995 DM