



Nissan Terrano 4x4 V6 3.0 (5türlich)

Gut ausgestatteter Geländewagen mit der Karosserie und den Fahreigenschaften ähnlich einer Kombi-Limousine. Laufruhiger 6-Zylinder. Differentiale nicht sperrbar. Wenig Kofferraum.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.3

Geländewagen, 3- und 5-türlich. Gegen Aufpreis Reserverad-Außenhalter.

Gut: Verwindungssteife, gut verarbeitete Karosserie. Serienmäßig Zentralverriegelung, Alufelgen und Radioantenne.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Schwache Türarretierungen - schon bei leichtem Straßenanstieg fallen geöffnete Türen von selber zu. Zentralverriegelung nur an der Fahrertür aktivierbar. Radwechsel kompliziert und kraftaufwendig.

Kofferraum

-- Note: 4.5

Gut: Sehr bequemes Beladen; separat zu öffnendes Heckfenster mit elektrischer Fernentriegelung. Klappbare, geteilte Rücksitzbank. Beleuchtung.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (280 l). Bei voller Besetzung nur wenig Zuladung möglich. Seitlich die nutzbare Breite stark einschränkendes Reserverad. Kein Staufach. Auskleidung mit unpraktischem Velourteppich. Keine Gepäckraumabdeckung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür; Schließen wegen der starken Aufheftfeder kraftaufwendig.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Vorn recht bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz (neigungseinstellbar) für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Solides, etwas nüchtern wirkendes Interieur. Haltegriffe für alle Mitfahrer. Handschuhfach abschließbar.

Schlecht: Hinten wegen der vorstehender Radkästen beschwerliches Ein- und Aussteigen und Gefahr verschmutzender Kleidung. Rücksitzgurte nur 2händig anzulegen (Notsitz mit Statikgurt). Kleines, nur bei eingeschalteter Zündung beleuchtetes Handschuhfach; darüber hinaus so gut wie keine Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln; leichtgängige servounterstützte Lenkung; gut ablesbare Instrumente. Lenkrad höheneinstellbar. Allradzuschaltung auch während der Fahrt (max. 40 km/h). Automatische Freilaufnaben. Außenspiegel- und Fensterbetätigung elektrisch (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Akustisches Warnsignal "Licht an".

Schlecht: Großer Wendekreis. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Alle Schalter unbeleuchtet. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte. Die Sicht nach hinten störendes Reserverad. Olmefßstab sehr schlecht zugänglich.

Sicherheit

- Note: 3.7

Gut: Seitenblinker. Armaturenbrett überwiegend glattflächig und abgepolstert. Lenkrad mit Prallfläche.

Schlecht: Tank und Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Gurtbeschlag der Vordersitze in Kopf-, kantige Radiokonsolle in Kniehöhe der Vornsitzen. Vordersitz- und besonders Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig (Schloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt). Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.0

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, ausgenommen bei hoher Drehzahl laufruhiger Motor mit spontanem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (ausgeprägter Schoncharakter). Geländereduktion. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch

-- Note: 5.0

Schlecht: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen sehr hoher Verbrauch (Stadt 15.5l/100km, Landstraße 12.2l/100km und Autobahn 17.4 l/100km).

Fahrverhalten

0 Note: 3.0

Geländefahrzeug mit guter Straßentauglichkeit.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremsen.

Schlecht: Differentiale nicht sperrbar. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Kein ABS lieferbar. Mit eingeschaltetem Allradantrieb bei starkem Abbremsen schlechte Spurhaltung.

Fahrkomfort

0 Note: 2.5

Per Tastendruck wahlweise komfortable oder sportlich straffe Stoßdämpfung einstellbar.

Gut: Einstellung "Comfort": Recht ausgewogen abgestimmtes, für Geländewagen komfortables Fahrwerk. Körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Rücksitzbank mit neigungseinstellbaren Lehnenhälften und Außenarmlehnen. Leiser Motor.

Schlecht: Einstellung "Sport": Unangenehm stuckernes Fahrwerk. Unbequemes Abstützen des rechten Fahrerbeines am Gelände-Reduktionshebel. Bei Schnellfahrt laut heulende Reifen (Dunlop Radial).

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Kräftige Heizung. Serienmäßige Colorscheiben. Ausstellbares Glasdach mit abnehmbarem Sonnenschutz. Wirksames 4-Stufengebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Schon bei kleiner Gebläsestufe starke Zugscheinungen verursachende Mitteldüsen.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC
Autotest

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	2940 ccm
Leistung	109 kW (148 PS) bei 4600 U/min
Drehmoment	239 Nm (24.4 kpm) bei 4000 U/min
Kraftübertragung	Hinterrad, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	31 x 10.50 R 15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben
Wendekreis	links 13.8 m/rechts 14.2 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Drehstabfedern
Radaufhängung h.	Starrachse, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14.2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4610 mm / 1750 mm / 1730 mm
Kofferraum (nach VDA)	280 l bis 530 l
Leergewicht/Zuladung	1850 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	540 km

Öko-Daten

	Verbrauch	Abgas
	(l/100km)	
Stadt	15.5 --	Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	12.2 --	
Autobahn	17.4 --	
Testschnitt	14.8 --	



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	●
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●
Schubabschaltung	●
Beheizte Lamba-Sonde	●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●
Wasserlöslicher Lack	●

ja	nein
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●
●	●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	67dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	75dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	78dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	21/ 27
KFZ-Steuer	648 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1070DM/Monat bzw. 0.86DM/km
Preis	52995 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2600 DM
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,7 SLX	2,4 SLX	V6 3.0	TD
Motor*)	4/TD	4/E	6/E	4/TD
Hubraum in ccm	2663	2389	2940	2664
Leistung kW/PS	74/100	91/124	109/148	73/99
0-100 km/h	18.9	13.2	14.8	18.0
Höchstgeschw.	145	160	170	150
Verbrauch l/100 km	11.1 D	12.2 N	14.8 N	11.1 D
Mon. Gesamtkosten	n.b.	n.b.	1049	891
Grundpreis	n.b.	n.b.	50995	42995

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel