

# ADAC-Kurztest

## Lancia Beta Coupé 2000



### Hier das Urteil des ADAC:

#### ○ Karosserie

Zweitüriges Coupé. Breite Türen, sehr schwache Türarretierungen. Zwei-Schlüssel-System, davon einer nur für die Zündung. Befriedigende Verarbeitung.

#### ○ Kofferraum

Ausreichend groß, durch ungenügende Öffnung des Deckels schlecht zugänglicher Kofferraum. Gute Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluss.

#### ○ Innenraum

Vorn befriedigendes, hinten auch für ein Coupé zu geringes Platzangebot im Innenraum. Guter Ein- und Ausstieg. Sehr kleine, ungünstig geformte Vordersitze. Zu geringe Verstellbereiche für Sitz-, Längsverstellung. Hinten keine Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

#### ○ Bedienung und Sicht

Ungünstige Sitzposition (zu geringer Längsverstellbereich). Lenkrad (höhenverstellbar) schräg nach links versetzt. Schalthebel befriedigend, Pedale ungünstig plaziert. Befriedigende Scheibenwischer- (2. Stufe am Armaturenbrett einschaltbar!) und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Öltemperatur-Anzeiger vorhanden. Befriedigende Sicht nach allen Seiten. Sehr kleine Außen- und Innenrückspiegel. Verkleinerndes Bild im Außenrückspiegel.

#### ○ Sicherheit

Kanten im vorderen Dachbereich. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und sehr kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Sehr schlecht angeordnete Sicher-

heitsgurte (oberer Befestigungspunkt viel zu tief. Keine Einhandbedienung. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

#### ++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger und elastischer Motor. Ausgezeichnet abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Sehr gute Fahrleistungen.

#### + Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch und kleines Tankvolumen.

#### + Fahrverhalten

Sehr handliches Fahrzeug. Sicheres Fahrverhalten, aber deutlich untersteuert. Lenkung exakt, jedoch nicht frei von Antriebseinflüssen. Gut dosierbare, wirksame Bremsen.

#### - Fahrkomfort

Unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sehr hohes Geräuschniveau im Innenraum (lauter Motor). Lautes Gebläse.

#### - Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Geringe Gebläsewirkung. Schwache Heizwirkung und Entfrosterung der Scheiben. Schlecht dosierbare Luftmengenregulierung.

#### Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang u.a. Drehzahlmesser, Öltemperatur-Anzeiger, höhenverstellbares Lenkrad, 5-Gang-Getriebe, Leichtmetallfelgen, hintere Ausstellfenster.

# Lancia Beta Coupé 2000

## Technische Daten

### Motor

Lage/Anordnung  
Zylinderanzahl/Anordnung  
Hubraum  
Leistung  
Drehmoment  
Verdichtung  
Kühlung  
Nockenwelle, Anzahl und Lage  
Vergaser

4-Takt-Otto  
vorn/quer  
4/Reihe  
1981 cm<sup>3</sup>  
87,5 kw (119 PS) bei 5500/min  
174,5 Nm (17,8 kpm) bei 2800/min  
8,9  
Wasser  
2, obenliegend  
Register

### Elektrische Anlage

Lichtmaschine  
Batterie

Drehstrom/770 Watt  
45 Ah

### Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

### Radaufhängung

vorne  
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator  
Federbeine, Querlenker, Stabilisator

### Bremsen

vorne/hinten  
Verstärker  
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben  
serienmäßig  
serienmäßig

### Lenkung

Zahnstange

### Bereifung

175/70 HR 14

### Maße und Gewichte

Länge  
Breite  
Höhe  
Radstand  
Leergewicht  
Zuladung  
Zulässiges Gesamtgewicht  
Anhängelast gebremst  
Kofferraumvolumen  
Füllmenge Kraftstoffbehälter

3995 mm  
1650 mm  
1285 mm  
2350 mm  
990 kg  
360 kg  
1350 kg  
1200 kg  
345 l  
52 l

### Wendekreis

links/rechts

11,1m/10,7 m

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit  
Beschleunigung 0-100 km/h  
Überholvorgang 60-100 km/h  
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h  
Verbrauch pro 100 km  
Servicestationen in Deutschland  
Kaskoschadensklasse VK/TK

185 km/h  
9,9 s  
5,5 s im 2. u. 3. Gang  
8,4 s  
12-15 l Super  
ca. 390  
24/33

### Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

18950 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.