

ADAC-Kurztest

Lancia Beta 2000



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Viertürige Schräghecklimousine. Keine Hecktür. Schwache Türarretierungen. Keine Kindersicherungen an den hinteren, nicht genügend weit öffnenden Türen. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Ausreichend großer, glattflächiger, durch tief angeordneten Deckel schlecht zugänglicher Kofferraum. Separat abschließbarer Druckverschluss.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Große Vordersitze mit schlecht zugänglicher Lehnenverstellung und zu geringer Unterstützung der Oberschenkel. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen. Sehr kleines Handschuhfach mit schwer bedienbarem Deckel.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Lenkrad (höhenverstellbar) und Pedale gut, Schalthebel befriedigend angeordnet. Übrige Bedienelemente teilweise unübersichtlich und nicht praxisgerecht. Unexakte Schaltung, zu hohe Schaltkräfte. Befriedigende Scheibenwischer- (2.Stufe am Armaturenbrett einschaltbar!) und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Gute Sicht nach allen Seiten. Automatische Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

○ Sicherheit

Harte Kanten am Armaturenbrett. Geringer Abstand des Kopfes zum oberen Frontscheibenrahmen. Lenkrad mit un-

schäumtem Kranz und zu kleiner Prallfläche. Gut angeordnete Sicherheitsgurte. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger und elastischer Motor. Ausgezeichnet abgestuftes 5-Gang-Getriebe. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Kleines Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Sehr handliches Fahrzeug mit sicherem, neutralem Fahrverhalten. Guter Geradeauslauf. Exakte Servolenkung (nicht serienmäßig). Gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen.

○ Fahrkomfort

Sehr ausgewogene, straffe, jedoch nicht unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Hohes Geräuschniveau im Innenraum (lauter Motor).

○ Heizung und Lüftung

Bedienung und Wirkung entsprechen dem Durchschnitt dieser Fahrzeugklasse. Separate Heizluftführung zum Rücksitzraum.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. 5-Gang-Getriebe, höhenverstellbares Lenkrad, automatische Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung, separate Heizung im Rücksitzraum.

Lancia Beta 2000

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
1981 cm³
87,5 kW (119 PS) bei 5500/min
174,5 Nm (17,8 kpm) bei 2800/min
8,9
Wasser
2, obenliegend
Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne
hinten

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Querlenker, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Zahnstange, a.W. Servolenkung

Bereifung

175/70 HR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4295 mm
1706 mm
1400 mm
2540 mm
1100 kg
450 kg
1550 kg
1200 kg
385 l
52 l

Wendekreis

links/rechts

11,7 m/11,7 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

172 km/h
12,3 s
6,7 s im 2. u. 3. Gang
9,6 s
12-13,5 l Super
ca. 390
21/33

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

16590 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.