

VW-Bus Caravelle GL syncro



Karosserie

+ (2,3)

Kleinbus, 7- und 8-sitzig.

Gut: Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Platz für Warndreieck und Verbandkasten unter Fahrersitz. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne klappbar; Klappmechanismus solide und praktisch. Gute Nutzbarkeit durch ebene Flächen. Auskleidung vollständig. Beleuchtung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Beladen durch hohes Ladebodenniveau erschwert. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung. Schließen der Klappe durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Viel Platz. Zustieg durch Seitentüre bequem. Vordersitzverstellung leichtgängig. Praktisches Handschuhfach. Große Ablage unter Rücksitz.

Schlecht: Ein- und Ausstieg vorn beschwerlich (Frontlenkerkonzept).

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Türöffner und Schösser funktionell. Schalthebel liegt gut zur Hand. Gegen Aufpreis Servolenkung. Allradzuschaltung automatisch. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik. Kontrollleuchten deutlich. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Rückspiegel.

Schlecht: Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Beifahrerspiegel schlecht einstellbar (keine Fernbedienung). Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Zeituhr nur vom Fahrer zu sehen.

Sicherheit

+ (2,2)

Gegen Aufpreis im Fond Kopfstützen.

Gut: Tank an sicherer Stelle. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Sicherheitsgurte auf allen Sitzen einwandfrei. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 4-Gang-Getriebe; zusätzlich Geländegang.

Verbrauch und Tank

- (3,6)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,9)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Durch automatische Allradzuschaltung sehr gute Traktion. Exakte, feinfühliges Servolenkung (Aufpreis). Bremse wirkungsvoll und feindosierbar.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Schluckfreudige Federung – feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze mit Armlehnen. Niedriges Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ (2,1)

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr; Extralüftung im Fond. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Sehr kräftiges Gebläse. Durch überlegte Luftführung keine Zugerscheinungen.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich. Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig. Fenster an letzter Sitzreihe nicht zu öffnen.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

VW-Bus Caravelle GL syncro

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1888 cm ³
Leistung	57 kW (78 PS) bei 4600/min
Drehmoment	141 Nm (14,3 kpm) bei 2600/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, Allrad-Automatik
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilis.
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-
Bereifung	185 R 14C
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4570 mm/1845 mm/2005 mm
Leergewicht/Zuladung	1642 kg/858 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/600 kg
Kofferraum	635 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 12,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	129 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	31,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	23,2 s im 3. und 4. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	32,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	14,8 l/100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	16,8/14,6/12,9 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	108 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	278 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	386 DM/Monat
Gesamtaufwand	872 DM/Monat bzw. 0,70 DM/km
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
Preis mit Serienausstattung	40122 DM (7 Sitze)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	41612 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.