

ADAC-Autotest

VW Bus Caravelle GL Kat (70 kW)

Solider, geräumiger Bus mit gutem Langstreckenkomfort; sehr gute Straßenlage. Windempfindlichkeit und schlechte Aerodynamik.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.4

Kleinbus, 7- und 8-sitzig.

Gut: Tank abschließbar.

Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.

Gute Verarbeitung.

Kofferraum

o Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne klappbar; Klappmechanismus solide und praktisch.

Gute Nutzbarkeit durch ebene Flächen.

Auskleidung vollständig.

Beleuchtung.

Schlecht: Beladen durch hohes Ladebodenniveau erschwert.

Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung.

Schließen der Klappe durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum

o Note: 2.6

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1.85 m einstellbar.

Gut: Viel Platz.

Zustieg durch Seitentüre bequem.

Vordersitzverstellung leichtgängig.

Praktisches Handschuhfach.

Schlecht: Ein- und Aussteigen vorn beschwerlich (Frontlenkerkonzept).

Wenig Ablagen für die Mitfahrer.

Bedienung und Sicht

o Note: 2.5

Gegen Aufpreis Zentralverriegelung.

Gut: Wisch-/Wasch-Automatik.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Kontrollleuchten deutlich.

Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Aufpreis für Servolenkung.

Schaltung hakt, Rückwärtsgang oft kaum einzulegen. Beifahrerspiegel schlecht einstellbar (keine Fernbedienung).

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Kleiner Innenspiegel.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Tank außerhalb Heckdeformationsbereich.

Armaturenbett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte auf allen Sitzen einwandfrei. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Schlecht: Auf den Rücksitzen Kopfstützen nicht serienmäßig.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

Gut: Drehfreudiger, laufruhiger Motor mit spontaner Gasannahme. 5-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Recht gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven.

Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit.

Servolenkung exakt und feinfühlig. Bremse wirksam und fein dosierbar.

Schlecht: Starke Seitenwindempfindlichkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Schluckfreudige Federung – feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze mit Armlehnen. Niedriges Fahrgeräusch.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen nickende Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.2

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnelles Entfrostern aller Scheiben. Wirksame Frischluftzufuhr; extra Lüftung im Fond. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Sehr kräftiges Gebläse. Durch überlegte Luftführung keine Zugscheinungen.

Schlecht: Bedienelemente unübersichtlich und sehr unpraktisch. Heizwirkung geschwindigkeitsabhängig. Fenster an letzter Sitzreihe nicht zu öffnen.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), o zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	2095 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	70 kW (95 PS) bei 4600 /min
Drehmoment	160 Nm (16.3 kpm) bei 2800 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 3-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Schräglenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln (auf Wunsch ABS)
Bereifung	185 R 14C (205/70 R 14 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4600 mm / 1845 mm / 1960 mm
Leergewicht/Zuladung	1580 kg / 810 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg / 600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	635 kg
Wendekreis	ca. 11,0 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	21,8 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	13,8 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	16,9/11,9/12,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	83 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	96 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	190 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	405 DM/Monat
Gesamtaufwand	774 DM/Monat bzw. 0,62 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/12
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 J. Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack
Preis mit Serienausstattung	36628 DM (8 Sitze)