

VW-Bus Caravelle GL Turbo Diesel (5-Gang)



Karosserie

+ (2,2)

Kleinbus, 7- und 8-sitzig.

Gut: Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Platz für Warndreieck und Verbandskasten unter Fahrersitz. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. Verarbeitung gut.

Kofferraum

○ (3,0)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitzlehne klappbar; Klappmechanismus solide und praktisch. Gute Nutzbarkeit durch ebene Flächen. Auskleidung vollständig. Beleuchtung.

Schlecht: Beladen durch hohes Kofferraumbodeniveau erschwert. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung. Schließen der Klappe durch fehlenden Griff erschwert.

Innenraum

○ (2,5)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Viel Platz. Zustieg durch Seitentüre bequem. Vordersitzverstellung leichtgängig. Praktisches Handschuhfach. Große Ablage unter Rücksitz.

Schlecht: Ein- und Ausstieg vorn beschwerlich (Frontladerkonzept).

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Gut: Türöffner und Schlösser funktionell. Gegen Aufpreis Servolenkung. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinker mit Tippkontakt für Überholensignale. Tacho übersichtlich. Kontrolleuchten deutlich. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Große Rückspiegel.

Schlecht: Großer Sprung vom Gas- zum Bremspedal. Schaltung schwergängig und hakend. Beifahrerspiegel schlecht einstellbar (keine Fernbedienung). Schalter für Heckscheibenheizung versteckt. Kein Warnsignal bei vergessenenem Abschalten der Beleuchtung. Zeituhr nur vom Fahrer zu sehen.

Sicherheit

+ (2,1)

Gegen Aufpreis im Fond Kopfstützen.

Gut: Tank an sicherer Stelle. Armaturenbrett glattflächig. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei; auch im Fond gute Anordnung. Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Durch Turbolader ausgewogene Leistungsentfaltung - guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. Der Motorcharakteristik gut angepasstes 5-Gang-Getriebe.

Verbrauch und Tank

++ (1,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+ (2,1)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven. Mit Servolenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Exakte, feinfühlig Servolenkung (Aufpreis). Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Fahrkomfort

+ (2,0)

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Schluckfreudige Federung - feinfühliges Ansprechen. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze mit Armlehnen. Niedriges Fahrgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ (2,2)

Gut: Skalenbeleuchtung. Schnelles Entfrosten aller Scheiben. Geringe Erwärmung des Innenraums durch Sonneneinstrahlung. Frischluftdüsen; Extradüsen im Fond. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Sehr kräftiges Gebläse. Durch überlegte Luftführung keine Zugerscheinungen.

Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich. Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam. Hinterste Sitzreihe ohne Schiebefenster.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Komplettes Rostschutzpaket, Radio.

VW-Bus Caravelle GL Turbo Diesel (5-Gang)

Technische Daten

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| Motor | 4-Zylinder Diesel, Turbo |
| Hubraum | 1570 cm ³ |
| Leistung | 51 kW (70 PS) bei 4500/min |
| Drehmoment | 138 Nm (14,1 kpm) bei 2500/min |
| Kraftstoffaufbereitung | Diesel-Einspritzpumpe |

| | |
|------------------------|----------------|
| Lichtmaschine/Batterie | 780 Watt/63 Ah |
|------------------------|----------------|

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| Kraftübertragung | Hinterradantrieb |
| Getriebe | 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe |

| | |
|----------------------------|--|
| Radaufhängung vorne | Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilis. |
| hinten | Schräglenker, Schraubenfedern |

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Bremsen vorne/hinten | Scheiben/Trommeln |
| Bremskraft-Verstärker/-Regler | serienmäßig/- |

| | |
|------------------|-----------|
| Bereifung | 185 SR 14 |
|------------------|-----------|

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|-------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4570 mm/1845 mm/1960 mm |
| Leergewicht/Zuladung | 1582 kg/878 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1500 kg/600 kg |
| Kofferraum | 635 kg |
| Füllmenge Kraftstoffbehälter | 60 l |

| | |
|-------------------|------------|
| Wendekreis | ca. 11,4 m |
|-------------------|------------|

Fahrleistungen

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 125 km/h |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 30,9 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 22,4 s im 3. und 4. Gang |
| Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h | 23,6 s |

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Testverbrauch (Durchschnitt) | 10,5 l/100 km Diesel |
| Stadt/Land/BAB max. 120 km/h | 10,5/10,1/10,9 l/100 km |

| | |
|--|------------------------------|
| Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr) | |
| Fixkosten | 97 DM/Monat |
| Ersatzteil- und Werkstattkosten | 92 DM/Monat |
| Laufende Betriebskosten | 186 DM/Monat |
| Rücklage für Wiederbeschaffung | 327 DM/Monat |
| Gesamtaufwand | 702 DM/Monat bzw. 0,56 DM/km |

| | |
|---------------------------------|--|
| Wiederverkaufswert | (+) |
| Servicestationen in Deutschland | ca. 3320 |
| Kaskoschadensklasse VK/TK | 13/13 |
| Kfz-Steuer | voller Steuersatz, "ohne Schadstoffred." |

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Preis mit Serienausstattung | 33858 DM (7 Sitze) |
| mit ADAC-Komplettausstattung*) | 35348 DM |

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.