ADAC-Kurztest

Audi 80 L

Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Weit öffnende Türen vorn und hinten mit guten Türschlössern und -griffen. Drei-Schlüssel-System, davon einer für den Kofferraum und Handschuhfach und einer separat für Tankschloß. Gute Verarbeitung.

O Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Drehverschluß. Spärliche Verkleidung. Keine Beleuchtung.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Auch beim Viertürer hinten Ein- und Ausstieg etwas beengt. Sehr gute Vordersitze mit weitreichender Verstellmöglichkeit. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienungselemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -waschfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Bei eingeschaltetem Licht keine Lichthupe. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel, keine Kontrolleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Seiten. Gute Scheinwerfer, aber keine Leuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Einwandfreie Sicherheitsgurte und Kopfstützen. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und laufruhiger Motor. Tadelloses Getriebe. Recht gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Tankvolumen ausreichend.

+ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten, Lenkung exakt, jedoch nicht frei von Antriebseinflüssen. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum, geringe Gebläsegeräusche.

+ Heizung und Lüftung

Gut dosierbare und wirkungsvolle Heizung. Sehr kräftiges Dreistufengebläse. Tadellose Entfrostungsmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. von innen einstellbaren Außenrückspiegel. Verbundglas-Frontscheibe aber nur gegen Aufpreis.

++ sehr gut, + gut, O zufriedenstellend, – weniger zufriedenstellend, –– nicht zufriedenstellend

Audi 80 L

Technische Daten

Motor	
Lage/Anordnung	4-Takt-Otto vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1281 cm^3
Leistung	40,5 kW (55 PS) bei 5500/min
Drehmoment	92,2 Nm (9,4 kpm) bei 2500/min
Verdichtung	8,5
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	1
Elektrische Anlage	
Lichtmaschine	Drehstrom/490 Watt
Batterie	36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Federbeine, Querlenker, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Schraubenfedern, Panhardstab, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	–
Lenkung	Zahnstange
Bereifung	155 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge	4245 mm
Breite	1600 mm
Höhe	1360 mm
Radstand	2470 mm
Leergewicht	845 kg
Zuladung	455 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 kg
Anhängelast gebremst	850 kg
Kofferraumvolumen	435 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Wendekreis	
links/rechts	10,1 m/10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	149 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	17,0 s
Überholvorgang 60–100 km/h	10,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	16,2 s
Verbrauch pro 100 km	9–11 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 1870
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
Preis (unverbindl. Preisempfehlung)	
2türig	12385 DM
4türig	12935 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.

Stand: Juli 77