

ADAC-Kurztest

Audi 80 GLS (85 PS)



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Weit öffnende Türen vorn und hinten mit guten Türschlossern und -griffen. Drei-Schlüssel-System, davon einer für Kofferraum und Handschuhfach, und einer separat für das Tank-schloß. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Drehverschluss. Spärliche Verkleidung. Keine Beleuchtung.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und guter Ein- und Ausstieg. Auch beim Viertürer hinten Ein- und Ausstieg etwas beengt. Sehr gute Vordersitze mit weitreichender Verstellmöglichkeit. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Pedale und Schalt-hebel sehr gut angeordnet. Alle anderen wichtigen Bedienungselemente gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schal-tung. Ausgezeichnete Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Gut abgestufte Wischergeschwindigkeiten. Bei eingeschaltetem Licht keine Lichthupe. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel, keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Bis auf Voltmeter und Zeit-uhr in der Mittelkonsole übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach allen Sei-ten. Gute Scheinwerfer, aber keine Leuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glatt-flächige Konturen im Innenraum. Lenk-rad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Einwandfreie Sicherheits-gurte und Kopfstützen. Verbundglas-Frontscheibe nicht serienmäßig.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und laufruhi-ger Motor. Tadelloses Getriebe. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Tankvolumen ausreichend.

+ Fahrverhalten

Sicheres, untersteuerndes Fahrverhalten. Lenkung exakt, jedoch nicht frei von An-triebseinflüssen. Einwandfreie Bremsen.

+ Fahrkomfort

Komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Niedriges Geräusch-niveau im Innenraum, geringe Gebläse-geräusche.

+ Heizung und Lüftung

Gut dosierbare und wirkungsvolle Hei-zung. Sehr kräftiges Dreistufigengebläse. Tadellose Entfrostmöglichkeit der Scheiben. Gute Luftverteilung und -men-genregulierung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. von innen einstellbaren Außenrückspiegel, wärmedämmende Scheiben, Drehzahlmesser. Verbund-glas-Frontscheibe nur gegen Aufpreis.

Audi 80 GLS (85 PS)

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung	4-Takt-Otto vorn/längs
Zylinderanzahl/Anordnung	4/Reihe
Hubraum	1577 cm ³
Leistung	62,5 kW (85 PS) bei 5600/min
Drehmoment	124,5 Nm (12,7 kpm) bei 4000/min
Verdichtung	8,2
Kühlung	Wasser
Nockenwelle, Anzahl und Lage	1, obenliegend
Vergaser	Register

Elektrische Anlage

Lichtmaschine	Drehstrom/770 Watt
Batterie	45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a. W. Automatik
---------------	---

Bremsen

vorne	Federbeine, Querlenker, Stabilisator
hinten	Torsionskurbelachse, Panhardstab, Schraubenfedern, Stabilisator

Verstärker

Verstärker	Scheiben/Trommeln serienmäßig
Bremskraftregler	nur bei Automatikgetriebe

Lenkung

Zahnstange	165/70 SR 13
------------	--------------

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge	4245 mm
Breite	1600 mm
Höhe	1360 mm
Radstand	2470 mm
Leergewicht	845 kg
Zuladung	455 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1300 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen	435 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l

Wendekreis

links/rechts	10,2 m/10,4 m
--------------	---------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	163 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,3 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,0 s
Verbrauch pro 100 km	9-11 l Normal
Servicestationen in Deutschland	ca. 1870
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/16

Preis (unverbindl. Preisempfehlung)

2türig	14045 DM
4türig	14595 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.