

ADAC-Kurztest

BMW 633 CSI



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zweitüriges Coupé. Kräftige seitliche Schutzleisten. Weit öffnende Türen. Ein-Schlüssel-System (zusätzlich ein Schlüssel nur für Türen und Zündung). Aerodynamisch gestaltete Regenleisten gegen Verschmutzung der Scheiben bei schlechtem Wetter. Gute Verarbeitung.

+ Kofferraum

Großer, glattflächiger Kofferraum. Sehr gute Auskleidung. Seitlich Ablagen für Kleinteile. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn großes Platzangebot und sehr guter Ein- und Ausstieg. Sehr gut geformte Vordersitze, Fahrersitz in Neigung und Höhe einstellbar. Sehr gute Ablagen, auch an den vorderen Türen und hinten. Versenkte Sonnenblenden. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage.

+ Bedienung und Sicht

Sitzposition optimal einstellbar. Lenkrad (axial verstellbar) und Schalthebel gut angeordnet, wichtige Bedienelemente sehr gut erreichbar. Pedale zu weit zur Fahrzeugaußenseite hin versetzt. Exakte, leichtgängige Schaltung. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Keine Kontrollleuchte für Standlicht und Abblendlicht. Übersichtliche Instrumente. Gute Sicht nach vorn und zur Seite. Keine Scheinwerferleuchteweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Sehr sicherheitsgerechte Gestaltung des Innenraums. Lenkrad mit Prallfläche. Gute einstellbare Kopfstützen vorn und hinten. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer, laufruhiger und im gesamten Drehzahlbereich sehr vibrationsarmer Motor. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Tankvolumen befriedigend.

++ Fahrverhalten

Wendiges Fahrzeug mit ausgezeichnetem, fast neutralem Fahrverhalten. Tadelloser Geradeauslauf. Direkte, sehr exakte Lenkung. Mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit abnehmende Servounterstützung. Spurstabile, gut dosierbare und sehr wirksame Bremsen.

++ Fahrkomfort

Sportlich-straffe, trotzdem komfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sehr niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Sehr geringe Gebläsegeräusche.

++ Heizung und Lüftung

Tadellose Bedienelemente für die sehr gut dosierbare und sehr wirkungsvolle Heizung und Belüftung. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse. Gute Entfrostung der Scheiben. Sehr gute Luftverteilung und -mengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. von innen elektrisch einstellbaren Außenrückspiegel, Servolenkung, wärmedämmende Scheiben, zwei Kopfstützen an den Rücksitzen, Verbandkasten. Fahrersitz in Höhe und Neigung einstellbar, axialverstellbares, lederbezogenes Lenkrad und »Check-Control« (Prüfeinheit für wichtige Fahrzeugfunktionen).

BMW 633 CSi

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Einspritzung

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/Reihe
3188 cm³
147 kW (200 PS) bei 5500/min
284,5 Nm (29 kpm) bei 4250/min
9,0
Wasser
1, obenliegend
L-Jetronic

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/910 Watt
66 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Federbeine, Schräglenker, Stabilisator

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Scheiben
serienmäßig
serienmäßig

Lenkung

Kugelmutter-Servolenkung

Bereifung

195/70 VR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4755 mm
1725 mm
1365 mm
2626 mm
1470 kg
360 kg
1830 kg
1800 kg
405 l
70 l

Wendekreis

links/rechts

10,6 m/11,3 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

209 km/h
10,4 s
5,4 s im 2. Gang
12,2 s
12-17 l Super
ca. 1030
32/40

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

44900 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.