

ADAC-Kurztest

Ford Granada 2,0 GL



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Zwei- und viertürig lieferbare Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Große Türen mit guten Türschlossern und -griffen. Ein-Schlüssel-System. Recht gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, befriedigend zugänglicher Kofferraum. Recht gute Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Großes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg, beim Viertürer hinten durch freiliegende Sicherheitsgurtrolle behindert. Gute Vordersitze mit weit reichender Verstellmöglichkeit. Sitzfläche der Fondsitze zu nachgiebig. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, einschließlich beleuchtetem abschließbaren Handschuhfach und mit Klappe versehener Mittelablage. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad gut, Pedale und Schalthebel befriedigend angeordnet. Alle anderen Bedienelemente sinnvoll angeordnet und gut erreichbar. Exakte leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Schwaches Kontrolllicht für beheizbare Heckscheibe. Viele Instrumente. Drehzahlmesser ohne Angabe des Grenzbereichs. Oldruckmesser und Amperemeter durch Lenkrad verdeckt. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferlichtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad voll umschäumt mit befriedigender Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Kopfstützen zu wenig höhenverstellbar. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und sehr laufruhiger Motor. Rechte Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Befriedigendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Für das Wagenformat wendiges Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Exakte Servolenkung. Befriedigende Bremsen.

+ Fahrkomfort

Gute Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sehr niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienung und Dosierbarkeit der Heizung und Lüftung. Gute Heizwirkung. Kräftiges Gebläse. Gute Entfroster der Scheiben.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, Stahlschiebedach, stufenlos einstellbare Intervallschaltung für Scheibenwischer, von innen einstellbarer Außenrückspiegel.

Ford Granada 2,0 GL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/V
1981 cm³
66,5 kW (90 PS) bei 5000/min
149 Nm (15,2 kpm) bei 3000/min
8,75
Wasser
1, zentral
Doppel

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe,
a. W. Automatik

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig

-

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange, Servolenkung

185 SR 14

4720 mm
1791 mm
1423 mm
2769 mm
1340 kg
470 kg
1810 kg
1200 kg
470 l
65 l

Wendekreis

links/rechts

11,6 m/11,7 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

156 km/h
15,4 s
9,6 s im 2. und 3. Gang
15,8 s
11,5-13 l Super
ca. 1940

Preis (unverbindl. Preisempfehlung)

2türig
4türig

18 635 DM
19 205 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.