

ADAC-Kurztest

Ford Granada 2,8 i

Ghia



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Viertürige Stufenhecklimousine. Kräftige seitliche Schutzleisten. Große Türen mit guten Türschlössern und -griffen. Ein-Schlüssel-System. Zentralverriegelung. Recht gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Großer, befriedigend zugänglicher Kofferraum. Recht gute Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Großes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg, hinten durch freiliegende Sicherheitsgurtrolle behindert. Gute Vordersitze mit weit reichender Verstellmöglichkeit. Sitzfläche der Fondsitze zu nachgiebig. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen, einschließlich beleuchtetem abschließbaren Handschuhfach und mit Klappe versehener Mittelablage. Separates Fach für den Verbandkasten in der Hutablage.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad gut, Pedale und Schalthebel befriedigend angeordnet. Alle anderen Bedienelemente sinnvoll angeordnet und gut erreichbar. Exakte leichtgängige Schaltung. Von innen einstellbarer Außenrückspiegel. Gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchten für Standlicht und Abblendlicht. Schwaches Kontrolllicht für beheizbare Heckscheibe. Viele Instrumente. Drehzahlmesser ohne Angabe des Grenzbereichs. Olddruckmesser und Amperemeter durch Lenkrad verdeckt. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Außen gut entschärfte Karosserie. Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad voll umschäumt mit befriedigender Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich. Kopfstützen zu wenig höhenverstellbar. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, elastischer und sehr lauffruhiger Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Für das Wagenformat wendiges Fahrzeug mit sicherem, leicht untersteuerndem Fahrverhalten. Exakte Servolenkung. Befriedigende Bremsen.

+ Fahrkomfort

Gute Abstimmung der Federung und Dämpfung. Sehr niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

+ Heizung und Lüftung

Befriedigende Bedienung und Dosierbarkeit der Heizung und Lüftung. Gute Heizwirkung. Kräftiges Gebläse. Gute Entfrosterung der Scheiben.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u. a. Servolenkung, Stahlschiebedach, stufenlos einstellbare Intervallschaltung für Scheibenwischer, von innen einstellbarer Außenrückspiegel, Wärmeschutzverglasung, Radio, Zentralverriegelung, Aluminiumfelgen.

Ford Granada 2,8 i Ghia

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/längs
6/V
2772 cm³
118 kW (160 PS) bei 5700/min
221 Nm (22,5 kpm) bei 4300/min
9,2
Wasser
1, zentral
K-Jetronic

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/980 Watt
44 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Hinterradantrieb, 4-Gang-Getriebe
a. W. Automatik

Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Schräglenker, Schraubenfedern

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln
serienmäßig

-

Lenkung

Zahnstange, Servolenkung

Bereifung

185 HR 14

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

4720 mm
1791 mm
1423 mm
2769 mm
1420 kg
460 kg
1880 kg
1700 kg
470 l
65 l

Wendekreis

links/rechts

11,6 m/11,7 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

192 km/h
10,1 s
6,1 s im 2. und 3. Gang
12,8 s
13-16 l Super
ca. 1940

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

26075 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.