

ADAC-Kurztest

Fiat 127 1050 CL



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Dreitürige Schräghecklimousine. Breite, ganz mit Kunststoff überzogene Stoßfänger. Sehr schwache Türarretierungen. Drei-Schlüssel-System, davon einer nur für Zündung und einer nur für Tank. Befriedigende Verarbeitung.

+ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne. Gute Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluss.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Kleine, schlecht geformte Vordersitze. Befriedigende Sitzverstellrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende, ausschließlich offene Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Schalthebel und Pedale befriedigend, Lenkrad zu weit vom Sitz entfernt angeordnet. Ubrige wichtige Bedienungselemente befriedigend erreichbar. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchte für den Choke. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeugecken.

○ Sicherheit

Kantiges Armaturenbrett. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich, anlegen an Fahrerseite durch serienmäßige

aber abnehmbare Handtasche erschwert. Schlecht angeordnete, nicht ausreichend höhenverstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

+ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, befriedigend elastischer und lauffruhiger Motor. Gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicherem, untersteuerndem Fahrverhalten. Befriedigend exakte Lenkung. Befriedigende Bremsen.

○ Fahrkomfort

Straffe, jedoch nicht unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum. Lautes Gebläse.

○ Heizung und Lüftung

Recht schlecht erreichbare Bedienungselemente für Heizung und Lüftung im vorderen Fußraum. Befriedigende Heizwirkung und Luftverteilung. Befriedigend starkes Gebläse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Ausstellfenster hinten, Außenrückspiegel rechts.

Fiat 127 1050 CL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
1036 cm³
37 kW (50 PS) bei 5600/min
77,5 Nm (7,9 kpm) bei 3000/min
9,3
Wasser
1, obenliegend
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/600 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Querlenker, Querblattfeder

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln

—
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange

155/70 SR 13

3645 mm
1527 mm
1380 mm
2225 mm
745 kg
405 kg
1150 kg
700 kg
250/530 l
30 l

Wendekreis

links/rechts

9,2 m/10,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

144 km/h
17,0 s
10,6 s im 2. u. 3. Gang
17,4 s
7,5–9,5 l Super
ca. 1330

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

9390 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.