

ADAC-Kurztest

Fiat 127 900 CL



Hier das Urteil des ADAC:

○ Karosserie

Zwei- und dreitürig lieferbare Schräghecklimousine. Breite, ganz mit Kunststoff überzogene Stoßfänger. Sehr schwache Türarretierungen. Drei-Schlüssel-System, davon einer nur für Zündung und einer nur für Tank. Befriedigende Verarbeitung.

+ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Umklappbare Rücksitzlehne beim dreitürigen Modell. Gute Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluß.

○ Innenraum

Befriedigendes Platzangebot im Innenraum. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Kleine, schlecht geformte Vordersitze. Befriedigende Sitzverstellrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende, ausschließlich offene Ablagen.

○ Bedienung und Sicht

Befriedigende Sitzposition. Schalthebel und Pedale befriedigend, Lenkrad zu weit vom Sitz entfernt angeordnet. Ubrige wichtige Bedienelemente befriedigend erreichbar. Befriedigende Scheibenwischer- und -wascherfunktion. Keine Wisch-/Waschautomatik. Keine Kontrollleuchte für den Choke. Gute Sicht nach allen Seiten und auf die Fahrzeug-ecken.

○ Sicherheit

Kantiges Armaturenbrett. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und kleiner Prallfläche. Sicherheitslenksäule. Ungünstiger Gurtverlauf im Hüftbereich, anlegen an Fahrerseite durch serienmäßige

aber abnehmbare Handtasche erschwert. Schlecht angeordnete, nicht ausreichend höhenverstellbare Kopfstützen. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

○ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Drehfreudiger, befriedigend elastischer Motor. Befriedigende Fahrleistungen.

○ Verbrauch und Tank

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen angemessener Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

○ Fahrkomfort

Handliches Fahrzeug mit sicherem, untersteuerndem Fahrverhalten. Befriedigend exakte Lenkung. Befriedigende Bremsen.

+ Fahrverhalten

Straffe, jedoch nicht unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum. Lautes Gebläse.

○ Heizung und Lüftung

Recht schlecht erreichbare Bedienelemente für Heizung und Lüftung im vorderen Fußraum. Befriedigende Heizwirkung und Luftverteilung. Befriedigend starkes Gebläse.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Ausstellfenster hinten, Außenrückspiegel rechts.

Fiat 127 900 CL

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Vergaser

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
896 cm³
29,5 kW (40 PS) bei 5400/min
64 Nm (6,5 kpm) bei 3000/min
7,8
Wasser
1, seitlich
1

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/600 Watt
45 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Querlenker, Querblattfeder

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Scheiben/Trommeln

—
serienmäßig

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Zahnstange

135 SR 13

3645 mm
1527 mm
1380 mm
2225 mm
720 kg
430 kg
1150 kg
700 kg
250/530 l
30 l

Wendekreis

links/rechts

9,2 m/10,4 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0–100 km/h
Überholvorgang 60–100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland

127 km/h
24 s
19 s im 2. u. 3. Gang
26,4 s
7–9 l Normal
ca. 1330

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

2tätig 8830 DM
3tätig 9180 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.