

Fiat Supermirafiori 1400



Karosserie

○ (2,7)

4-türige Stufenhecklimousine.

Vorteile: Kräftige Stoßfänger. Seitlich breite Schutzleisten. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Recht gute Verarbeitung.

Nachteile: Türen mit geringem Öffnungswinkel. Keine Halterungen für Verbandkasten und Warn-dreieck.

Kofferraum

○ (3,0)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Glatte Flächen. Mulde für Kleinteile.

Nachteil: Keine Beleuchtung.

Innenraum

○ (2,7)

Vorteile: Vorn viel Platz und recht bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel für Vordersitze gut zugänglich.

Nachteile: Im Fond wenig Kniefreiheit. Unübersichtliches Handschuhfach. Wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

⊕ (2,3)

Vorteile: Zentralverriegelung. Einschlüssel-System (zusätzlich Werkstattschlüssel für Handschuhfach und Kofferraum). Gute Lenkradposition (höhenverstellbar). Große, grifflige Pedale. Gute Schalthebelanordnung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Elektrische Fensterheber in den Vordertüren. Hebel für Wischer und Wascher am Lenkrad. Abblendlicht schaltet sich mit Zündung aus. Günstige Radioeinbaulage. Übersichtliche und vollzählige Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht und nach vorn übersichtliche Karosserie. Wirksamer Scheibenwischer. Helles Scheinwerferlicht (H 4); Nachregulierung bei beladenem Kofferraum möglich.

Nachteile: Geringer Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal. Lenkung erfordert hohen Kraftaufwand beim Rangieren und bei Kurvenfahrt. Schaltung knochig hart. Einstellhebel für Außenrückspiegel zu weit vorn. Durch Gleichförmigkeit verwechselbare Kippschalter am Armaturenbrett. Stark voreilender Tacho. Fahrzeugheck nur für große Fahrer im Blickfeld. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

Sicherheit

○ (2,7)

Vorteile: Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tanklage. Seitlich extra Blinkleuchten. glattflächiges, gut gepolstertes Armaturenbrett. Lenkrad umschäumt.

Nachteile: Kantige Pfosten der Frontscheibe. Sicherheitsgurte ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen mit großem Abstand zum Kopf.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Recht elastischer Motor. Gut abgestuftes und gut synchronisiertes 5-Gang-Getriebe.

Nachteil: Beim plötzlichen Gasgeben während der Fahrt Rucken (Motor verschluckt sich).

Verbrauch und Tank

○ (3,3)

Dem Wagenformat und den Fahrleistungen noch angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (3,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten. Lenkung durchschnittlich exakt.

Vorteile: Sicheres Fahrgefühl (gute Richtungsstabilität und keine unangenehmen Reaktionen beim Gaswegnehmen).

Nachteile: Großer Wendekreis. Auf schlechter Fahrbahn verminderte Spurhaltung (Hinterachse springt). Stoßempfindliche Lenkung mit starker Rückstellung.

Fahrkomfort

○ (2,7)

Sportlich straffe Fahrwerksauslegung. Fahrersitz für Personengröße bis 1,80 m einstellbar. Befriedigendes Geräuschniveau während der Fahrt.

Vorteile: Recht guter Abrollkomfort (Kopfsteinpflaster). Sitze angenehm gefedert und mit atmungsaktivem Bezug.

Nachteile: Bei kleinen Bodenunebenheiten lästiges Stuckern. Auf schlechter Fahrbahn starke Karosseriebewegungen. Fahrersitz bietet kaum Seitenhalt. Laut heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,3)

Vorteile: Beleuchtete, gut zugängliche Bedienungshebel. Wirksame Heizung mit gut dosierbarer Temperatur. Entfrosterung der Seitenscheiben mit separaten Düsen. Viele Verteilungsmöglichkeiten für Kalt- und Warmluft (gute Dosierbarkeit).

Nachteile: Bedienungshebel wenig praxisgerecht (Funktionsweise nicht logisch). Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u. a.: Nebelschlußleuchte; höhenverstellbares Lenkrad; getönte Scheiben; elektrische Fensterheber vorn; Zentralverriegelung.

Extrakosten für Radio und Nachbehandlung zur Erhaltung der Rostschutzgarantie.

Fiat Supermirafiori 1400

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1357 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5800/min
Drehmoment	108 Nm (11 kpm) bei 3500/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Hinterradantrieb, 5-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Panhardstab

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	165 SR 13, a.W. Sondergröße
------------------	-----------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4230 mm/1650 mm/1400 mm
Leergewicht/Zuladung	1060 kg/440 kg
Anhängelast gebremst	900 kg
Kofferraumvolumen	380 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	links 11,0 m/rechts 11,1 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	154 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	16,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,2 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	10,3/9,7/9,5 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	9,8 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12 000 km/Jahr)

Fixkosten	82 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	151 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	191 DM/Monat
Gesamtaufwand	502 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 1320
Kaskoschadensklasse VK/TK	16/16

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	14550 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	15350 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett